

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Бублик Владимир Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 19.09.2023 09:00:53  
Уникальный программный ключ:  
c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ В.Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»  
Решением Ученого Совета УрГЮУ  
имени В.Ф. Яковлева  
от «26» июня 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
«Особенности рассмотрения судами транспортных споров»  
Основная профессиональная образовательная программа высшего  
образования – программа специалитета по специальности  
40.05.04 Судебная и прокурорская деятельность  
Специализация №1 «Судебная деятельность»  
(профиль: Экономическое правосудие)

## **1. Цели и задачи дисциплины:**

В рамках учебной дисциплины осуществляется подготовка студентов к следующим видам профессиональной деятельности:

- правоприменительная;
- правозащитная;
- экспертно-консультационная;
- судебная.

**Целью** освоения учебной дисциплины является:

освоение магистрантами системного подхода к регулированию отношений, связанных с применением арбитражными судами норм о транспортных отношениях, получение теоретических знаний, практических умений и навыков по применению нормативных правовых актов, регулирующих данные отношения, формирование необходимых профессиональных компетенций в сфере рассмотрения арбитражными судами транспортных споров.

В ходе освоения дисциплины студент готовится к выполнению следующих профессиональных задач:

правоприменительная деятельность:

обоснование и принятие правовых решений, а также совершение действий, связанных с реализацией правовых норм, в соответствии с профилем профессиональной деятельности;

составление юридических документов;

правовое обеспечение служебной деятельности;

обеспечение международного сотрудничества в правовой сфере;

правозащитная деятельность:

защита прав и законных интересов граждан и юридических лиц;

защита прав и законных интересов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

взаимодействие с правозащитными институтами гражданского общества в процессе осуществления профессиональной деятельности;

экспертно-консультационная деятельность:

оказание юридической помощи, консультирование по правовым вопросам физических и юридических лиц, государственных и муниципальных органов;

проведение правовой и антикоррупционной экспертиз нормативных правовых актов;

судебная деятельность:

рассмотрение дел и разрешение споров, отнесенных к компетенции судов, посредством гражданского, административного и уголовного судопроизводства;

анализ и применение судебной практики и судебной статистики, в том числе при подготовке судебных актов и вынесении судебных решений;

организационное обеспечение судопроизводства по гражданским, административным, уголовным делам;

организация кодификационно-справочной работы в суде, в том числе по подбору, систематизации и учету нормативных правовых актов, судебной практики.

## **2. Место дисциплины в структуре образовательной программы.**

Дисциплина относится к вариативной части учебного плана; дисциплина по выбору.

### 3. Компетенции, формирующиеся у обучающегося и проверяемые в ходе освоения дисциплины:

После освоения дисциплины студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

правоприменительная деятельность:

способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности (ПК-5);

правозащитная деятельность:

способностью эффективно осуществлять профессиональную деятельность, обеспечивая защиту прав и законных интересов человека и гражданина, юридических лиц, общества и государства, защиту частной, государственной, муниципальной и иных форм собственности (ПК-14);

экспертно-консультационная деятельность:

способностью квалифицированно толковать нормативные правовые акты (ПК-15);  
способностью давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности (ПК-17);

судебная деятельность:

способностью обеспечивать рассмотрение дел и разрешение споров, отнесенных к компетенции судов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (ПК-22);

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры					
		Уст	11	-	-	-	-
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	11	1	10	-	-	-	-
В том числе:				-	-	-	-
Лекции	5	1	4	-	-	-	-
Практические занятия	6		6	-	-	-	-
Лабораторные практикумы				-	-	-	-
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>	97		97	-	-	-	-
В т.ч. промежуточная аттестация	4		4	-	-	-	-
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	зачет		зачет	-	-	-	-
Общая трудоемкость час зач. ед.	108	1	107	-	-	-	-
	3	3		-	-	-	-

### 5. Структура учебной дисциплины

#### 5.1 Тематический план

№ п / п	Модуль, темы учебной дисциплины	Виды учебной деятельности и трудоемкость (в часах)			Всего часов	Интерактивные образовательные технологии, применяемые на практических занятиях	
		Лекции	Практические	Самостоятельная		В часах	Применяемые формы

			занятия	работа			
<b>Модуль I. Общие положения рассмотрения дел арбитражными судами транспортных споров</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>		
1	Тема 1. Понятие транспортного спора	1	1	3	<b>8</b>	0,5	Заполнение рабочих таблиц и схем
2	Тема 2. Общая характеристика порядка рассмотрения арбитражными судами дел по транспортным спорам	1	1	4	<b>6</b>	2	практическое задание, интерактивный квест
<b>Модуль II. Особенности рассмотрения арбитражными судами транспортных споров</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>97</b>		
3	Тема 3. Споры, возникающие из договора перевозки грузов	0,5	1	22	<b>23,5</b>	2	Ситуационная задача
4	Тема 4. Споры, возникающие из договора транспортной экспедиции	0,5	1	22	<b>23,5</b>	1	Деловая игра
5	Тема 5. Споры, возникающие из иных транспортных договоров	1	1	22	<b>24</b>	0,1	Блиц опрос
6	Тема 6. Споры, возникающие из властно-организационных правоотношений	1	1	24	<b>26</b>	0,1	Блиц опрос
<b>ВСЕГО:</b>		<b>5</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>108</b>	<b>5,7</b>	

**6. Планируемые результаты обучения по дисциплине, фонд оценочных средств по дисциплине для текущего контроля и промежуточной аттестации и критерии освоения компетенций:**

**6.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, фонд оценочных средств по дисциплине для текущего контроля и критерии освоения компетенций:**

*ПК 5-* способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности

*Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:*

**Знания:**

понятие и признаки транспортного правоотношения, основные подходы к трактованию термина «транспорт», предусмотренные действующим законодательством, соотношения понятий «транспорт» и «транспортное средство», основные точки зрения на соотношение понятий «транспортный договор», «транспортное обязательство», «транспортное договорное правоотношение», общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятия «надлежащего исполнения обязанностей» и

«ненадлежащего исполнения обязанностей», понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подведомственности транспортных споров, сходные признаки транспортного спора и транспортного правоотношения, порядок определения подсудности транспортных споров, определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов, коллизия подсудностей при рассмотрении транспортных споров, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, основные принципы судопроизводства по транспортным спорам, понятие претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, проблемы процессуального статуса перевозчика – железной дороги, оспаривание действий и решений, а также актов государственных органов как частая составляющая часть транспортного спора, особенности транспортных правоотношений, из которых возникают транспортные споры, порядок рассмотрения споров, связанных с нарушением сроков доставки грузов и сроков транспортабельности, порядок рассмотрения споров, связанных с нарушением обязательств по предоставлению под погрузку исправных вагонов и контейнеров, порядок рассмотрения споров, связанных с особенностями заключения договора перевозки грузов, составлением необходимых документов для заключения договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, вытекающих из смешанных договоров в области транспортных отношений, особенности рассмотрения споров об урегулировании разногласий при заключении договора, особенности рассмотрения споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем, особенности рассмотрения споров, возникающих из договора транспортной экспедиции и иных транспортных договоров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора подачи и уборки вагонов и договора на эксплуатацию путей необщего пользования, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора об организации перевозки грузов или пассажиров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора фрахтования, особенности рассмотрения споров, вытекающих из властно-организационных правоотношений, порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, порядок назначения и проведения экспертизы подлинности документов (почерковедческая, давностная, техническая), а также иные виды экспертиз (экономическая, бухгалтерская и пр.), преюдициальное значение и обязательность вступивших в законную силу судебных актов.

#### **Умения:**

применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, выделять элементы претензионного порядка, характеризовать каждый из элементов, входящий в претензионный порядок, определять срок исковой давности, исчислять сроки, установленные для предъявления претензии, составлять процессуальные документы в сфере транспортной деятельности, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, называть разновидности транспортного спора, выделять его основные особенности при разрешении, применительно к конкретной ситуации определять соблюдение претензионного порядка, применительно к конкретной ситуации определить порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, определять необходимый перечень документов, необходимых для направления искового заявления по транспортному спору, определять специфику рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов, споров, вытекающих из смешанных договоров в области транспортных отношений, споров об

урегулировании разногласий при заключении договора, споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем, споров, возникающих из договора транспортной экспедиции и иных транспортных договоров, споров, вытекающих из договора подачи и уборки вагонов и договора на эксплуатацию путей необщего пользования, споров, вытекающих из договора об организации перевозки грузов или пассажиров, споров, вытекающих из договора фрахтования, особенности рассмотрения споров, вытекающих из властно-организационных правоотношений, определять порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности.

#### **Навыки:**

применительно к конкретной ситуации разрешать коллизионные вопросы подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, квалифицированно определять вид транспортного спора, указывать на его особенности и пути его разрешения, квалифицированно определять последствия недействительности и незаключенности договора перевозки грузов, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта и определять порядок предоставления земельного участка и размещением объекта в полосе отвода, составлять заявление о фальсификации доказательств как способ реализации бремени доказывания, но и как способ злоупотребления процессуальными правами, применительно к конкретной ситуации определять последствия заявления о фальсификации, изменение пределов полномочий суда.

#### **Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:**

##### **1. Теоретические вопросы**

1. Понятие транспортного спора.
2. Порядок исчисления срока исковой давности по спорам, вытекающим из договора транспортной экспедиции.
3. Порядок определения подсудности транспортных споров.
4. Определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов.
5. Особенности рассмотрения споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем.
6. Порядок рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов,

##### **2. Практические задания**

1. Ответчик (ОАО РЖД) обратился с жалобой в вышестоящий суд с требованием передать дело для рассмотрения по подсудности в арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Свою позицию он мотивировал следующим образом: 1) дело должно быть подсудно другому суду в связи с тем, что претензия рассматривалась Октябрьским филиалом ОАО «РЖД»; 2) сам иск вытекал из того факта, что компетентный орган (т.е. Октябрьский филиал ОАО «РЖД») отказал в удовлетворении претензии заявителя). Именно поэтому, иск должен быть передан по подсудности в указанный суд.

Какое решение должен принять суд? Свой ответ аргументируйте со ссылкой на нормативные правовые акты и судебную практику.

2. Составьте соответствующие документы (претензию, исковое заявление, отзыв), исходя из условий задачи.

Студенты делятся на несколько команд и вне практических занятий подготавливают соответствующие документы. На практическом занятии студенты последовательно презентуют подготовленные документы. Каждый из ответов обсуждается в группе и дополняется, исправляется при необходимости.

Пример задания для составления документов.

ОАО «РУСАЛ Новокузнец» к ОАО «Кузнецкпромтранс», ООО «ПромЖД» об урегулировании разногласий при заключении договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, связанных с порядком оплаты. В связи с тем, что железнодорожный путь ОАО «РУСАЛ Новокузнец» примыкает к пути ООО «ПромЖД», выход вагонов ОАО «РУСАЛ Новокузнец» на пути общего пользования и обратно возможно только через пути ООО «ПромЖД». При этом, ООО «ПромЖД» передало указанные пути в эксплуатацию ОАО «Кузнецкпромтранс» для осуществления им деятельности в соответствии с лицензией. На последнем лежала обязанность текущего содержания путей необщего пользования, а также затраты по внесению арендной платы за землю под путями без внесения платы за использованием имуществом. В отзыве на иск ОАО «Кузнецкпромтранс» указывал, что возникшие между сторонами правоотношения не относятся к договору на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, так как он не является владельцем указанных путей (ему данный путь был передан только в пользование с целью взаимодействия с контрагентами, а права на распоряжения имуществом с целью заключения договоров аренды, эксплуатации и иных аналогичных договоров были ограничены), а лишь эксплуатирует их по согласованию с ООО «ПромЖД», и по своей сути эти правоотношения более близки к договору аренды или предоставления имущества в пользование.

### **3. Круглый стол**

Данное мероприятие проводится в несколько этапов. Первый этап подготовительный (осуществляется самостоятельно, вне практического занятия). Студенты анализируют различные точки зрения по теме с использованием основной и дополнительной литературы, а также Интернет ресурсы. Второй этап заключается в представлении изученных точек зрения на практическом занятии. При этом, студенты должны критически подойти к исследованному материалу и выделить по каждой точке зрения достоинства и недостатки, опираясь на нормативные правовые акты и изученную литературу. В завершении мероприятия подводится итог дискуссии: 1) выделяется наиболее приемлемый подход по рассматриваемому вопросу дискуссии; 2) оценивается работа студентов.

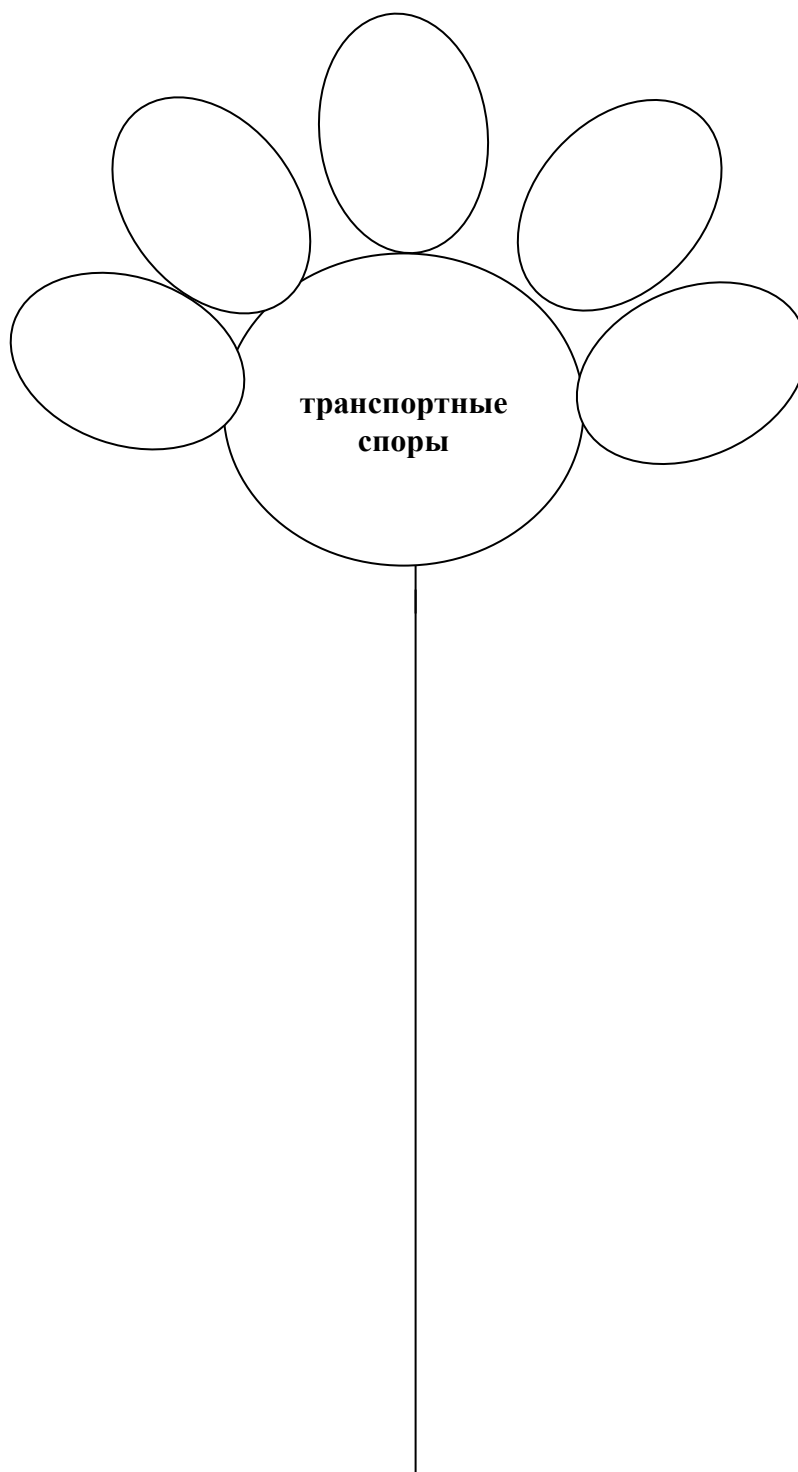
Примерные темы:

Ответственность перевозчика в виде штрафа за задержку уборки вагонов на подъездных путях необщего пользования.

### **4. Заполнение рабочих таблиц по теме**

Студенты самостоятельно (вне практического занятия) изучают материал (основную и дополнительную литературу, нормативные правовые акты и правоприменительную практику) для заполнения таблиц. На практическом занятии таблица заполняется совместно путем обсуждения различных подходов, выработанных студентами самостоятельно. В итоге выбирается наиболее приемлемый подход при заполнении таблицы.

Пример схемы «Виды транспортных споров»



### **5. Разбор конкретной ситуации**

Данное мероприятие состоит из двух частей: подготовительной и основной. В рамках подготовительного этапа студентам выдается фабула с конкретной ситуацией по соответствующей теме (фабула ситуации для каждой учебной группы каждого года обучения своя собственная). Задача студентов – сформулировать вопросы по ситуации, объединить их в соответствующие группы, к каждой группе проблем подобрать необходимые нормативные правовые акты, проанализировать все возможные варианты



решения поставленных вопросов, предложить наиболее оптимальный вариант разрешения для того участника правоотношений, интересы которого они представляют.

Основная часть мероприятия заключается в презентации проделанной работы с последующим ее обсуждением, ответом на вопросы группы и преподавателя, выявления неточностей и дополнений. Данное мероприятие формирует навыки представлять свою позицию публично, умение ориентироваться в нормативном материале, соотносить факты конкретной ситуации и нормы права, анализировать ситуацию критически, выявлять возможные пути разрешения, группировать вопросы по соответствующим группам.

Пример конкретной ситуации:

Стороны заключили договор транспортной экспедиции. По условиям договора экспедитор (юридический адрес – г. Екатеринбург) обязался организовать перевозку груза и осуществить его перевозку. В договоре была оговорена подсудность (арбитражный суд города Москва). Однако в ходе исполнения обязательств, экспедитор допустил просрочку в перевозке грузов. Клиент (юридический адрес – г. Москва) намерен взыскать с экспедитора понесенные им убытки. Являясь юристом компании клиента, помогите разрешить дело.

## **7. Ситуационная задача**

На практическом занятии студентам представляется ситуационная задача. За определенный промежуток времени (10 минут) им необходимо проанализировать ситуацию, сформулировать проблему по задаче, предложить алгоритм ее разрешения с использованием соответствующих нормативных актов. Студентам представляется задача с несколькими возможными путями разрешения. Задача студента выбрать наиболее оптимальный вариант для того участника транспортного обязательства, которого они представляют.

Пример ситуационной задачи

АО "Поехали" обратилось в Арбитражный суд с иском о взыскании с ОАО "Российские железные дороги" 758 336 руб. 78 коп., в том числе: 696 310 руб. 92 коп. – неосновательное обогащение, 62 025 руб. 86 коп. – проценты за пользование чужими денежными средствами за период с 11.07.2016 по 07.06.2017; проценты за пользование чужими денежными средствами по с 08.06.2017 по день фактической оплаты суммы неосновательного обогащения.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги (ОАО «РЖД») и Закрытое акционерное общество «Поехали» (АО «Поехали») заключили соглашение об организации расчетов № ЭР/180/4350014/0988Д от 01.11.2014, с использованием Единого лицевого счета (ЕЛС) клиента при перевозках грузов и/или порожних вагонов

Станцией Суховская ВСЖД 02.07.2016 г. был принят к перевозке груз -топливо судовое на станцию назначения Крабовая (экспорт) по железнодорожной накладной № ЭТ854835 в количестве 71 вагона весом брутто 6299526 кг. с отметкой «отправительский маршрут». Далее, 03.07.2016 был обнаружен технический брак в вагоне № 50357599. Вышеуказанный вагон был отцеплен и подан в ремонтный тупик. После прохождения ремонта указанный вагон был отправлен по досылочной накладной № ЭТ953719 от 04.07.2016 на станцию назначения Крабовая.

При осмотре вагонов перед отправлением поезда была обнаружена техническая неисправность вагона № 50357599, возникшая не по вине перевозчика, в связи с чем вагон был отцеплен для проведения ремонта, что подтверждается актом общей формы от 02.07.16 № 2/1973, ВУ-23 и ВУ-36, дефектной ведомостью, актом выполненных работ.

При отцепке спорного вагона в ремонт, вес брутто которого составляет 89921 кг, вес брутто маршрута уменьшился до 6209605 кг, что менее минимальной весовой нормы, которая составляет 6210000 кг.

Ранее, 11 сентября 2012 года ОАО «РЖД» отправила телеграмму № 3/956 83 грузоотправителю АО «Поехали», где установила весовую норму в размере 6300 тонн для формирования прямых отправительских маршрутов на путях необщего пользования ст. Суховская ВСЖД

Следуя положениям телеграммы ОАО «РЖД» № 10891 от 25.06.2012, допускается, как исключение, при организации перевозок отклонение от объявленной нормы веса или длины поезда в сторону уменьшения не более чем на 90 тонн или один физический вагон при формировании отправительских маршрутов. Таким образом, минимальная весовая норма для отправительского маршрута составляет 6210 тонн.

В результате 10.07.2016 с единого лицевого счета АО «Поехали» в рамках соглашения ЭР/180/4350013/0988Д по накладной № ЭТ854835 было произведено списание денежных средств с лицевого счета АО «Поехали» (добор тарифа) в сумме 696 310,92 руб. с НДС, как за групповую отправку.

АО «РН-Транс» считает неправомерным перерасчет ж/д тарифа как за групповую отправку, поскольку вагон № 50357599 после прохождения ремонта был отправлен по досылочной накладной № ЭТ953719, соответственно, никаких отклонений от установленных норм в сторону уменьшения веса не произошло и оснований для корректировки провозной платы не усматривается. Исходя из этого, АО «Поехали» считает, что неправомерное списание с ЕЛС АО «Поехали» ж.д. тарифа в сумме 696 310,92 руб. привело к неосновательному обогащению ОАО «РЖД».

## 8. Тесты

1. Иск к перевозчику, вытекающий из договора перевозки грузов, пассажиров и их багажа, в том числе в случае, если перевозчик является одним из ответчиков, предъявляется

- 1) в арбитражный суд по месту нахождения ответчика
- 2) в арбитражный суд по месту нахождения истца
- 3) в арбитражный суд по месту нахождения перевозчика.

2. Транспортный спор – это

3. Если истцом предъявлен в арбитражный суд иск к ОАО «РЖД», вытекающий из перевозки груза, по месту нахождения железной дороги – филиала общества, такой иск подлежит рассмотрению по существу \_\_\_\_\_

## Критерии освоения компетенции:

**«пороговый уровень» (удовлетворительно)** – знает понятие и признаки транспортного правоотношения, общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятие сроков по доставке грузов и сроков транспортабельности, порядок предоставления под погрузку исправных вагонов и контейнеров, понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подведомственности транспортных споров, порядок определения подсудности транспортных споров, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, общую характеристику претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, основные понятия, применяемые в конкретных видах транспортных правоотношений, особенности рассмотрения основных транспортных споров, умеет применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических

обстоятельств определять вид транспортного спора, определять срок исковой давности, составлять процессуальные документы, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, обладает навыками разрешения коллизионных вопросов подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта.

**«базовый уровень» (хорошо) –**

знает понятие и признаки транспортного правоотношения, основные подходы к трактованию термина «транспорт», предусмотренные действующим законодательством, общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятия «надлежащего исполнения обязанностей» и «ненадлежащего исполнения обязанностей», понятие сроков по доставке грузов и сроков транспортабельности, порядок предоставления под погрузку исправных вагонов и контейнеров, понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подсудности транспортных споров, сходные признаки транспортного спора и транспортного правоотношения, порядок определения подсудности транспортных споров, определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, основные принципы судопроизводства по транспортным спорам, понятие претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, основные понятия, применяемые в конкретных видах транспортных правоотношений, особенности рассмотрения основных транспортных споров, умеет применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, определять срок исковой давности, исчислять сроки, установленные для предъявления претензии, составлять процессуальные документы, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, называть разновидности транспортного спора, применительно к конкретной ситуации определить порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, обладает навыками разрешения коллизионных вопросов подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта, составлять заявление о фальсификации доказательств как способ реализации бремени доказывания, но и как способ злоупотребления процессуальными правами, применительно к конкретной ситуации определять последствия заявления о фальсификации, изменение пределов полномочий суда.

**«повышенный уровень» (отлично) –**

знает понятие и признаки транспортного правоотношения, основные подходы к трактованию термина «транспорт», предусмотренные действующим законодательством, соотношения понятий «транспорт» и «транспортное средство», основные точки зрения на соотношение понятий «транспортный договор», «транспортное обязательство», «транспортное договорное правоотношение», общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятия «надлежащего исполнения обязанностей» и «ненадлежащего исполнения обязанностей», понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подсудности транспортных споров, сходные признаки транспортного спора и транспортного правоотношения, порядок определения

подсудности транспортных споров, определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов, коллизия подсудностей при рассмотрении транспортных споров, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, основные принципы судопроизводства по транспортным спорам, понятие претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, проблемы процессуального статуса перевозчика – железной дороги, оспаривание действий и решений, а также актов государственных органов как частая составляющая часть транспортного спора, особенности транспортных правоотношений, из которых возникают транспортные споры, порядок рассмотрения споров, связанных с нарушением сроков доставки грузов и сроков транспортабельности, порядок рассмотрения споров, связанных с нарушением обязательств по предоставлению под погрузку исправных вагонов и контейнеров, порядок рассмотрения споров, связанных с особенностями заключения договора перевозки грузов, составлением необходимых документов для заключения договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, вытекающих из смешанных договоров в области транспортных отношений, особенности рассмотрения споров об урегулировании разногласий при заключении договора, особенности рассмотрения споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем, особенности рассмотрения споров, возникающих из договора транспортной экспедиции и иных транспортных договоров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора подачи и уборки вагонов и договора на эксплуатацию путей необщего пользования, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора об организации перевозки грузов или пассажиров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора фрахтования, особенности рассмотрения споров, вытекающих из властно-организационных правоотношений, порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, порядок назначения и проведения экспертизы подлинности документов (почерковедческая, давностная, техническая), а также иные виды экспертиз (экономическая, бухгалтерская и пр.), преюдициальное значение и обязательность вступивших в законную силу судебных актов, умеет применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, выделять элементы претензионного порядка, характеризовать каждый из элементов, входящий в претензионный порядок, определять срок исковой давности, исчислять сроки, установленные для предъявления претензии, составлять процессуальные документы, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, называть разновидность транспортного спора, выделять его основные особенности при разрешении, применительно к конкретной ситуации определять соблюдение претензионного порядка, применительно к конкретной ситуации определить порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, обладает навыками разрешения коллизионных вопросов подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, квалифицированно определять вид транспортного спора, указывать на его особенности и пути его разрешения, квалифицированно определять последствия недействительности и незаключенности договора перевозки грузов, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта и определять порядок предоставления земельного участка и размещением объекта в полосе отвода, составлять заявление о фальсификации доказательств как способ реализации бремени доказывания, но и как

способ злоупотребления процессуальными правами, применительно к конкретной ситуации определять последствия заявления о фальсификации, изменение пределов полномочий суда.

*ПК 14-* способностью эффективно осуществлять профессиональную деятельность, обеспечивая защиту прав и законных интересов человека и гражданина, юридических лиц, общества и государства, защиту частной, государственной, муниципальной и иных форм собственности

*Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:*

**Знания:**

понятие и признаки транспортного правоотношения, основные подходы к трактованию термина «транспорт», предусмотренные действующим законодательством, соотношения понятий «транспорт» и «транспортное средство», основные точки зрения на соотношение понятий «транспортный договор», «транспортное обязательство», «транспортное договорное правоотношение», общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятия «надлежащего исполнения обязанностей» и «ненадлежащего исполнения обязанностей», понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подведомственности транспортных споров, сходные признаки транспортного спора и транспортного правоотношения, порядок определения подсудности транспортных споров, определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов, коллизия подсудностей при рассмотрении транспортных споров, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, основные принципы судопроизводства по транспортным спорам, понятие претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, проблемы процессуального статуса перевозчика – железной дороги, оспаривание действий и решений, а также актов государственных органов как частая составляющая часть транспортного спора, особенности транспортных правоотношений, из которых возникают транспортные споры, порядок рассмотрение споров, связанных с нарушением сроков доставки грузов и сроков транспортабельности, порядок рассмотрения споров, связанных с нарушением обязательств по предоставлению под погрузку исправных вагонов и контейнеров, порядок рассмотрения споров, связанных с особенностями заключения договора перевозки грузов, составлением необходимых документов для заключения договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, вытекающих из смешанных договоров в области транспортных отношений, особенности рассмотрения споров об урегулировании разногласий при заключении договора, особенности рассмотрения споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем, особенности рассмотрения споров, возникающих из договора транспортной экспедиции и иных транспортных договоров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора подачи и уборки вагонов и договора на эксплуатацию путей необщего пользования, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора об организации перевозки грузов или пассажиров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора фрахтования, особенности рассмотрения споров, вытекающих из властно-организационных правоотношений, порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, порядок назначения и проведения экспертизы подлинности документов (почерковедческая, давностная, техническая), а также иные виды экспертиз (экономическая, бухгалтерская и

пр.), преюдициальное значение и обязательность вступивших в законную силу судебных актов.

**Умения:**

применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, выделять элементы претензионного порядка, характеризовать каждый из элементов, входящий в претензионный порядок, определять срок исковой давности, исчислять сроки, установленные для предъявления претензии, составлять процессуальные документы в сфере транспортной деятельности, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, называть разновидность транспортного спора, выделять его основные особенности при разрешении, применительно к конкретной ситуации определять соблюдение претензионного порядка, применительно к конкретной ситуации определить порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, определять необходимый перечень документов, необходимых для направления искового заявления по транспортному спору, определять специфику рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов, споров, вытекающих из смешанных договоров в области транспортных отношений, споров об урегулировании разногласий при заключении договора, споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем, споров, возникающих из договора транспортной экспедиции и иных транспортных договоров, споров, вытекающих из договора подачи и уборки вагонов и договора на эксплуатацию путей необщего пользования, споров, вытекающих из договора об организации перевозки грузов или пассажиров, споров, вытекающих из договора фрахтования, особенности рассмотрения споров, вытекающих из властно-организационных правоотношений, определять порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности.

**Навыки:**

применительно к конкретной ситуации разрешать коллизионные вопросы подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, квалифицированно определять вид транспортного спора, указывать на его особенности и пути его разрешения, квалифицированно определять последствия недействительности и незаключенности договора перевозки грузов, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта и определять порядок предоставления земельного участка и размещением объекта в полосе отвода, составлять заявление о фальсификации доказательств как способ реализации бремени доказывания, но и как способ злоупотребления процессуальными правами, применительно к конкретной ситуации определять последствия заявления о фальсификации, изменение пределов полномочий суда.

*Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:*

**Деловая игра**

Студенты заранее разделяются на несколько команд путем жеребьевки. Каждая из команд представляет интересы одного из участников правоотношений (договора). Цель – подготовить позицию участника транспортного обязательства, которого они представляют в игре. Данный этап носит подготовительный характер и осуществляется студентами самостоятельно вне практического занятия. На практическом занятии (второй этап) каждая команда представляет подготовленный вариант позиции участника по делу, а представители других команд задают уточняющие вопросы, выдвигают контраргументы, исходя из определенного условия задания. Данная деловая игра формирует навыки

правового анализа договоров, представления своей позиции публично, умение ориентироваться в нормативном материале и в тексте договоров.

Для проведения игры каждая из команд получает раздаточный материал в виде: 1) договора транспортной экспедиции; 2) заявку; 3) условие задания (суть спора).

Пример раздаточного материала для деловой игры приведен ниже.

## **ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ**

г. Иркутск  
февраля 2017 года

25

**ООО «Транс»**, именуемое в дальнейшем «**ЭКСПЕДИТОР**»; в лице коммерческого директора Плюшкина Сергея Владимировича, действующего на основании доверенности б/н от 05.05.11 (прилагается), с одной стороны и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «**КЛИЕНТ**», с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно «**СТОРОНЫ**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор обязуется за вознаграждение, по поручению и за счет Клиента организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов Клиента, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора. Оказание услуг по организации перевозки осуществляется на основании заявок Клиента. Заявки, принятые и согласованные Экспедитором, являются поручениями Экспедитору.

### **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

- 2.1. Экспедитор должен подтвердить заявку Клиента либо отказать в ее подтверждении в течение 2 (двух) дней с момента получения заявки и имеет право не приступать к её выполнению до предоставления Клиентом всех требуемых Экспедитором документов, необходимых для выполнения данной заявки согласно действующих правил и нормативов участников перевозки.
- 2.2. Экспедитор обязан доставить груз в разумный срок, в соответствии с нормативами перевозчиков с учетом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом.
- 2.3. При увеличении стоимости ж/д тарифа, тарифов/фрахта других участников перевозочного процесса размер ставки может быть увеличен Экспедитором в одностороннем порядке на соответствующую величину изменений. В этом случае Экспедитор направляет Клиенту соответствующее уведомление об увеличении ставок.
- 2.4. Экспедитор имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором. В этом случае Клиент также оплачивает расходы Экспедитора, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренным настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА**

- 3.1. Оплачивать услуги и работы Экспедитора.
- 3.2. Клиент обязан обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов, необходимые для организации перевозки и экспедирования груза.
- 3.3. Клиент обязан подтвердить готовность к приему или погрузке груза на своем складе, осуществить своими силами и средствами (если иное не оговорено в заявке дополнительно), загрузку/выгрузку контейнеров, вагонов.
- 3.4. Обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией для оформления товарно-транспортных сопроводительных документов.

- 3.5. Клиент обязан возместить Экспедитору его целесообразно произведенные и документально подтвержденные дополнительные расходы (провозные платежи, сборы, штрафы и расходы по другим операциям), связанные с исполнением настоящего Договора, которые не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако были необходимы в процессе экспедирования.
- 3.6. Клиент обязан полностью возместить Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего и/или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по Договору. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.
- 3.7. В случае отказа Клиента от перевозки после того, как Экспедитор произвел какие-либо действия по выполнению обязательств по настоящему Договору, Клиент обязан компенсировать Экспедитору все фактически понесенные им расходы в связи с исполнением заявки Клиента.
- 3.8. Клиент обязан исполнять инструкции по передачи порожнего контейнера после выгрузки на терминал, указанный Экспедитором. В случае нарушения инструкции по передачи порожнего контейнера, Клиент компенсирует Экспедитору фактические расходы по перемещению контейнера на терминал Экспедитора. По запросу Экспедитора Клиент обязан в течении 3-х рабочих дней предоставить акт приёмо-передачи порожнего контейнера.

#### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

- 4.1. В течение 3 дней с момента подтверждения заявки Экспедитор выставляет Клиенту счета на оплату стоимости работ и услуг.
- 4.2. Оплата производится в течение 3-х банковских дней с момента получения счета в т.ч. по факсу или электронной почте.
- 4.3. Исполнение Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору осуществляется только после 100% оплаты счетов Экспедитора.
- 4.4. В случае нарушения сроков оплаты Клиент уплачивает пеню в размере 0,05 процента от суммы счета за каждый календарный день просрочки при наличии соответствующего требования со стороны Экспедитора.
- 4.5. Экспедитор выставляет клиенту дополнительные счета в соответствии с п.3.5, 3.6. настоящего Договора на основании и в размере фактически понесенных Экспедитором дополнительных расходов.
- 4.6. По окончании перевозки Экспедитор предоставляет Клиенту акты выполненных работ и счета-фактуры по форме и в сроки, установленные действующим законодательством РФ.
- 4.7. В случае отказа от согласованной ранее перевозки, Клиент письменно уведомляет об этом Экспедитора. В заявлении об отказе указывается дата, номер согласованной заявки на перевозку, по которой производится отказ, а также количество единиц подвижного состава (веса груза), если отказ по заявке производится не в полном объеме. Экспедитор, на основании полученного заявления об отказе, производит возврат суммы, пропорциональной объему, по которому был произведен отказ. В том случае, если к моменту получения заявления об отказе, Экспедитор произвел авансовые платежи в счет планируемой перевозки (оплата ж/д тарифа, оплата услуг агентов экспедитора и/или иные связанные с данной перевозкой расходы), взаиморасчет с Клиентом по возврату суммы, пропорциональной объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с третьими лицами и получит возврат сумм за несостоявшиеся перевозки.



## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 5.1. Стороны несут имущественную ответственность в рамках Договора в соответствии с нормами Российского законодательства.
- 5.2. Клиент несет ответственность, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим креплением груза в контейнере, вагоне, а также неправильными, неточными сведениями, указанными Клиентом в перевозочных и сопроводительных документах (в том числе Клиент возмещает потери Исполнителя при взыскании с последнего штрафа в размере пятикратного железнодорожного тарифа вследствие неправильных сведений, указанных Клиентом в заявке на организацию перевозки или в товаросопроводительных документах, приводящих к необоснованному снижению стоимости перевозок или возникновению обстоятельств, влияющих на безопасность движения).
- 5.3. За порчу груза внутри контейнера/вагона вследствие свойств самого груза, неисправности упаковки, а также несоблюдения условий укладки/крепления груза в контейнере/вагоне, предусмотренных Правилами перевозки железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах/вагонах, Экспедитор ответственности не несет.
- 5.4. При осуществлении перевозки груза Экспедитор не несет ответственность за сохранность груза, прибывшего к Клиенту в исправных транспортных средствах/контейнерах за исправными пломбами.
- 5.5. Клиент несет ответственность за действия указанного им грузополучателя в случае не возврата им (грузополучателем) контейнера на терминал Экспедитора или утраты грузополучателем контейнера.
- 5.6. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как отказ от приема груза железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору, а Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором в результате возникших обстоятельств.
- 5.7. Если Стороны привлекают к выполнению работ третьих лиц, то Стороны несут ответственность за выполнение работ и иных действий по настоящему Договору этими лицами, как за свои собственные действия.

## **6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

Все споры по настоящему Договору, неурегулированные соглашениями сторон, подлежат разрешению в Арбитражном суде Иркутской области.

## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

Договор вступает в силу с даты подписания и действует до 31.12.2011 г., а в части взаиморасчетов – до их полного завершения. Если ни одна из сторон не позднее чем за 30 календарных дней до указанной даты не заявит о прекращении Договора, то его действие продлевается на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

### **Реквизиты сторон**

**ЭКСПЕДИТОР:**

**КЛИЕНТ**

\_\_\_\_\_ Директор Плюшкин С.В.

---

Приложение №1 к договору транспортной экспедиции

**Заявка на перевозку груза**

Наименование клиента \_\_\_\_\_

Грузоподъемность  
контейнера \_\_\_\_\_  
Груз \_\_\_\_\_

Адрес склада отправления \_\_\_\_\_  
Дата и время подачи  
автотранспорта \_\_\_\_\_

Станция (город) назначения \_\_\_\_\_

Грузополучатель  
(наименование, адрес,  
телефон) \_\_\_\_\_

\*ОКПО и ЖД код получателя \_\_\_\_\_

Прочие условия (в т.ч.  
срочный груз) \_\_\_\_\_

Лицо, ответственное за  
составление заявки (ФИО,  
телефон) \_\_\_\_\_

\*В случае перевозки DOOR-DOOR («от двери до двери») заполнять необязательно

От Клиента \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи, должность)

М.П.

Принято и согласовано:

Экспедитор \_\_\_\_\_ С.В. Плюшкин  
М.П.

## **Из данного договора возник спор между Экспедитором и Клиентом**

Суть:

Перевозку груза осуществлял экспедитор. Груз прибыл 01 марта 2017 года в исправных вагонах с исправными ЗПУ. Однако часть груза была утрачена.

Клиент обратился с претензией к экспедитору и в суд с иском 10 марта 2017 года.

Какие аргументы Вы можете представить, представляя Экспедитора или Клиента?

### ***Критерии освоения компетенции:***

**«пороговый уровень» (удовлетворительно)** – знает понятие и признаки транспортного правоотношения, общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятие сроков по доставке грузов и сроков транспортабельности, порядок предоставления под погрузку исправных вагонов и контейнеров, понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подведомственности транспортных споров, порядок определения подсудности транспортных споров, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, общую характеристику претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, основные понятия, применяемые в конкретных видах транспортных правоотношений, особенности рассмотрения основных транспортных споров, умеет применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, определять срок исковой давности, составлять процессуальные документы, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, обладает навыками разрешения коллизионных вопросов подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта.

### **«базовый уровень» (хорошо)** –

знает понятие и признаки транспортного правоотношения, основные подходы к трактованию термина «транспорт», предусмотренные действующим законодательством, общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятия «надлежащего исполнения обязанностей» и «ненадлежащего исполнения обязанностей», понятие сроков по доставке грузов и сроков транспортабельности, порядок предоставления под погрузку исправных вагонов и контейнеров, понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подведомственности транспортных споров, сходные признаки транспортного спора и транспортного правоотношения, порядок определения подсудности транспортных споров, определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, основные принципы судопроизводства по транспортным спорам, понятие претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, основные понятия, применяемые в конкретных видах транспортных правоотношений, особенности рассмотрения основных транспортных споров, умеет применительно к конкретной ситуации определять подсудность

транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, определять срок исковой давности, исчислять сроки, установленные для предъявления претензии, составлять процессуальные документы, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, называть разновидность транспортного спора, применительно к конкретной ситуации определить порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, обладает навыками разрешения коллизионных вопросов подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта, составлять заявление о фальсификации доказательств как способ реализации бремени доказывания, но и как способ злоупотребления процессуальными правами, применительно к конкретной ситуации определять последствия заявления о фальсификации, изменение пределов полномочий суда.

**«повышенный уровень» (отлично) –**

знает понятие и признаки транспортного правоотношения, основные подходы к трактованию термина «транспорт», предусмотренные действующим законодательством, соотношения понятий «транспорт» и «транспортное средство», основные точки зрения на соотношение понятий «транспортный договор», «транспортное обязательство», «транспортное договорное правоотношение», общие и специальные признаки транспортных правоотношений, понятия «надлежащего исполнения обязанностей» и «ненадлежащего исполнения обязанностей», понятие, признаки и виды транспортного спора, основания разграничения подсудности транспортных споров, сходные признаки транспортного спора и транспортного правоотношения, порядок определения подсудности транспортных споров, определение подсудности споров, вытекающих из деятельности филиалов, коллизия подсудностей при рассмотрении транспортных споров, определение состава лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, необходимые сведения, которые должны быть указаны в исковом заявлении, основные принципы судопроизводства по транспортным спорам, понятие претензионного порядка, понятие срока исковой давности, порядок исчисления сроков, установленных для направления претензий, проблемы процессуального статуса перевозчика – железной дороги, оспаривание действий и решений, а также актов государственных органов как частая составляющая часть транспортного спора, особенности транспортных правоотношений, из которых возникают транспортные споры, порядок рассмотрение споров, связанных с нарушением сроков доставки грузов и сроков транспортабельности, порядок рассмотрения споров, связанных с нарушением обязательств по предоставлению под погрузку исправных вагонов и контейнеров, порядок рассмотрения споров, связанных с особенностями заключения договора перевозки грузов, составлением необходимых документов для заключения договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, связанных с подтверждением заключенности договора перевозки грузов, особенности рассмотрения споров, вытекающих из смешанных договоров в области транспортных отношений, особенности рассмотрения споров об урегулировании разногласий при заключении договора, особенности рассмотрения споров, связанных с взысканием платы за пользование железнодорожным путем, особенности рассмотрения споров, возникающих из договора транспортной экспедиции и иных транспортных договоров, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора подачи и уборки вагонов и договора на эксплуатацию путей необщего пользования, порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора об организации перевозки грузов или пассажиров,

порядок рассмотрения споров, вытекающих из договора фрахтования, особенности рассмотрения споров, вытекающих из властно-организационных правоотношений, порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, порядок назначения и проведения экспертизы подлинности документов (почерковедческая, давностная, техническая), а также иные виды экспертиз (экономическая, бухгалтерская и пр.), преюдициальное значение и обязательность вступивших в законную силу судебных актов, умеет применительно к конкретной ситуации определять подсудность транспортного спора, определять состав лиц, участвующих в деле по транспортным спорам, на основе анализа фактических обстоятельств определять вид транспортного спора, выделять элементы претензионного порядка, характеризовать каждый из элементов, входящий в претензионный порядок, определять срок исковой давности, исчислять сроки, установленные для предъявления претензии, составлять процессуальные документы, применительно к конкретной ситуации определять суть спора, называть разновидность транспортного спора, выделять его основные особенности при разрешении, применительно к конкретной ситуации определять соблюдение претензионного порядка, применительно к конкретной ситуации определить порядок обжалования актов государственных органов, органов местного самоуправления о привлечении их к ответственности или об ограничении их деятельности, обладает навыками разрешения коллизионных вопросов подсудности транспортных споров, применительно к конкретной ситуации, применительно к конкретной ситуации квалифицированно определять факт соблюдения претензионного порядка, срока исковой давности, квалифицированно определять вид транспортного спора, указывать на его особенности и пути его разрешения, квалифицированно определять последствия недействительности и незаключенности договора перевозки грузов, применительно к конкретной ситуации определять категории земель транспорта и определять порядок предоставления земельного участка и размещением объекта в полосе отвода, составлять заявление о фальсификации доказательств как способ реализации бремени доказывания, но и как способ злоупотребления процессуальными правами, применительно к конкретной ситуации определять последствия заявления о фальсификации, изменение пределов полномочий суда.

**ПК 15-** способностью квалифицированно толковать нормативные правовые акты

***Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:***

**Знания:**

основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, систему нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров, процессуальные способы преодоления недобросовестности участников транспортного спора и выполнения бремени доказывания своих требований, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, понятие штрафа и пени в области транспортных правоотношений, основания взыскания штрафа, правомерность применения ст. 333 ГК РФ к данным спорам.

**Умения:**

выявлять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, учитывать значимость конкретных юридических фактов и юридических составов для толкования норм нормативных правовых актов, анализировать интерпретационные акты в сфере транспортных правоотношений, применительно к конкретной ситуации определение ответчика в транспортных спорах.

#### **Навыки:**

толковать норму исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, применять наиболее подходящий способ и вид толкования норм нормативных правовых актов, применять аналогию закона или аналогию права в случае выявления пробелов правового регулирования, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

#### **Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:**

##### **1. Теоретические вопросы**

1. Система нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения.
2. Нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта.
3. Перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения.
4. Основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров.
5. Характеристика нормативных правовых актов, устанавливающих полномочия органов управления транспортной деятельностью.
6. Основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются арбитражными судами транспортные споры.
7. Понятие штрафа и пени в области транспортных правоотношений.

##### **2. Практические задания**

Акционерным обществом «Компания «Груз» 26.09.2015 г. по транспортной железнодорожной накладной № 12345 направлен порожний грузовой вагон № 4444, в соответствии с которой перевозчику ОАО «РЖД» надлежит доставить указанный вагон со станции Приобье на станцию Серов-Сортировочный, в адрес ООО «Железнодорожная Ремонтная компания» под погрузку.

27.09.2015 г. порожний грузовой вагон № 4444 прибыл на станцию Серов-Сортировочный. При осмотре вагона сотрудником перевозчика установлено отсутствие бортов.

28.09.2015 г. представителями АО «Компания «Груз», ООО «Железнодорожная Ремонтная компания», вагоноремонтного депо Серов-Сортировочный, ОАО «РЖД» выявлено отсутствие бортов, о чем составлен соответствующий акт, вагон направлен на ремонт в вагоноремонтное депо Серов-Сортировочный.

По прибытию вагона в ремонтное депо осуществлен повторный осмотр вагона № 4444, в ходе которого ООО «Железнодорожная Ремонтная компания» установлено, что модель кузова указанного вагона не соответствует данным технического паспорта, о чем представителями сотрудником Вагоноремонтного депо и АО «Компания «Груз» составлен акт осмотра вагона от 05.10.2015 г.

02 сентября 2016 года собственником вагона АО «Компания «Груз» в адрес ОАО «РЖД» направлена претензия с требованием о возмещении убытков, понесенных в связи с утратой вагона. Перевозчик требования, изложенные в претензии не исполнил.

Собственник вагона № 4444, 24 октября 2016 года обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика убытков, в связи с утратой бортов и кузова вагона.

Какими нормативными актами регулируется деятельность Акционерного общества «Компания «Груз», а также ООО «Железнодорожная Ремонтная компания», ОАО «РЖД». На основании каких нормативных правовых актов суд должен принять решение? Разрешите дело по существу.

### **Критерии освоения компетенции:**

#### **«пороговый уровень» (удовлетворительно) –**

знает основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, называет не менее 10 нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, не менее 4-х постановлений судебных органов, разъясняющих порядок рассмотрения транспортных споров, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, умеет определять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, обладает навыками толкования норм, исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

#### **«базовый уровень» (хорошо) –**

знает основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, умеет определять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, анализировать интерпретационные акты в сфере транспортных правоотношений, применительно к конкретной ситуации определение ответчика в транспортных спорах, обладает навыками толкования норм, исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, применять наиболее подходящий способ и вид толкования норм нормативных правовых актов, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

#### **«повышенный уровень» (отлично) -**

знает основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, систему нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров, процессуальные способы преодоления недобросовестности участников транспортного спора и выполнения бремени доказывания своих требований, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты,

устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, умеет определять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, учитывать значимость конкретных юридических фактов и юридических составов для толкования норм нормативных правовых актов, анализировать интерпретационные акты в сфере транспортных правоотношений, применительно к конкретной ситуации определение ответчика в транспортных спорах, обладает навыками толкования норм, исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, применять наиболее подходящий способ и вид толкования норм нормативных правовых актов, применять аналогию закона или аналогию права в случае выявления пробелов правового регулирования, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

*ПК 17-* способностью давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности

***Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:***

**Знания:**

- нормативные правовые акты, устанавливающие права и обязанности субъектов транспортной деятельности, связанной с осуществлением перевозок грузов, пассажиров, багажа, основания для получения лицензии, основания для отказа в получении лицензии, осуществление государственного контроля и надзора в области транспорта,
- общую характеристику субъектов договора перевозки грузов, договора об организации перевозок, договора перевозки пассажиров.
- порядок заключения транспортных договоров, необходимые документы для заключения транспортных договоров.
- порядок привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам,
- коллизионные вопросы привлечения к ответственности участников транспортного обязательства.

**Умения:**

давать развернутые, аргументированные ответы на поставленные вопросы, связанные с порядком заключения транспортных договоров, оформлением необходимых документов для заключения транспортных договоров, порядком привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам

**Навыки:**

- устанавливать соответствие (несоответствие) положений представленных документов, оформляемых в рамках транспортной деятельности, и положений нормативных правовых актов;
- устанавливать соответствие (несоответствие) компетенции органа (должностных лиц) и иных участников транспортных правоотношений;
- определять правильную последовательность действий участников транспортных отношений.

***Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:***



## **1. Теоретические вопросы**

1. Порядок заключения договора об организации перевозок.
2. Необходимые документы для заключения договора об организации перевозок.

## **2. Практические задания**

1. 15 ноября предприниматель Пчелкин Г.Д. обратился в Уральское управление государственного автодорожного надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта (уральское УГАДН) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление внутригородских автомобильных перевозок. При обращении в лицензирующий орган заявителем уплачена госпошлина в сумме 7500 рублей.

24 ноября предприниматель обратился в лицензирующий орган с заявлением об отказе в получении лицензии и возврате уплаченной госпошлины в сумме 7500 руб.

29 ноября УГАДН письмом № 5555 отказало предпринимателю в возврате госпошлины в связи с тем, что при оказании государственной услуги были выполнены юридически значимые действия.

Не согласившись с отказом в возврате госпошлины, предприниматель обратился в арбитражный суд. Предприниматель считает, что юридически значимым действием является решение о предоставлении лицензии либо об отказе в предоставлении лицензии. Поскольку предприниматель обратился с заявлением о возврате госпошлины до принятия решения о предоставлении лицензии, отказ в возврате госпошлины считает незаконным.

Какое решение должен принять арбитражный суд? Свой ответ мотивируйте со ссылкой на нормативные правовые акты.

### ***Критерии освоения компетенции:***

**«пороговый уровень»** (удовлетворительно) – знает нормативные правовые акты, устанавливающие права и обязанности субъектов транспортной деятельности, связанной с осуществлением перевозок грузов, пассажиров, багажа, основания для получения лицензии, умеет давать развернутые, аргументированные ответы на поставленные вопросы, связанные с порядком заключения транспортных договоров, оформлением необходимых документов для заключения транспортных договоров, порядком привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам.

**«базовый уровень»** (хорошо) – знает нормативные правовые акты, устанавливающие права и обязанности субъектов транспортной деятельности, связанной с осуществлением перевозок грузов, пассажиров, багажа, основания для получения лицензии, необходимые документы для заключения транспортных договоров, порядок привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам, коллизионные вопросы привлечения к ответственности участников транспортного обязательства; умеет давать развернутые, аргументированные ответы на поставленные вопросы, связанные с порядком заключения транспортных договоров, оформлением необходимых документов для заключения транспортных договоров, порядком привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам, обладает навыками устанавливать соответствие (несоответствие) компетенции органа (должностных лиц) и иных участников транспортных правоотношений, определять правильную последовательность действий участников транспортных отношений.

**«повышенный уровень»** (отлично) – знает нормативные правовые акты, устанавливающие права и обязанности субъектов транспортной деятельности, связанной с осуществлением перевозок грузов, пассажиров, багажа, основания для получения лицензии, основания для отказа в получении лицензии, осуществление государственного

контроля и надзора в области транспорта, общую характеристику субъектов договора перевозки грузов, договора об организации перевозок, договора перевозки пассажиров, порядок заключения транспортных договоров, необходимые документы для заключения транспортных договоров, порядок привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам, коллизионные вопросы привлечения к ответственности участников транспортного обязательства; умеет давать развернутые, аргументированные ответы на поставленные вопросы, связанные с порядком заключения транспортных договоров, оформлением необходимых документов для заключения транспортных договоров, порядком привлечения к ответственности сторон по транспортным обязательствам, устанавливать соответствие (несоответствие) положений представленных документов, оформляемых в рамках транспортной деятельности, и положений нормативных правовых актов; обладает навыками устанавливать соответствие (несоответствие) компетенции органа (должностных лиц) и иных участников транспортных правоотношений, определять правильную последовательность действий участников транспортных отношений.

**ПК 22-** способностью обеспечивать рассмотрение дел и разрешение споров, отнесенных к компетенции судов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации

**Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:**

**Знания:**

основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, систему нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров, процессуальные способы преодоления недобросовестности участников транспортного спора и выполнения бремени доказывания своих требований, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, понятие штрафа и пени в области транспортных правоотношений, основания взыскания штрафа, правомерность применения ст. 333 ГК РФ к данным спорам.

**Умения:**

выявлять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, учитывать значимость конкретных юридических фактов и юридических составов для толкования норм нормативных правовых актов, анализировать интерпретационные акты в сфере транспортных правоотношений, применительно к конкретной ситуации определение ответчика в транспортных спорах.

**Навыки:**

толковать норму исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, применять наиболее подходящий способ и вид толкования норм нормативных правовых актов, применять аналогию закона или аналогию права в случае выявления пробелов правового регулирования, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

**1. Деловая игра**

Пример деловой игры

«Спор о просрочке доставки груза»

Количество игроков: неограниченно

Общее время игры: 1 час

Методическое руководство:

#### I. Подготовительный этап (продолжительность 15 минут)

1. Необходимо разделить студентов / магистрантов на несколько групп путем вытягивания жребия. Всего предусмотрено три категории участников (перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель).

Время на проведение данного этапа: 2 минуты для получения карточек.

2. Раздать всем карточки с заданиями. Данный этап возможно провести по нескольким вариантам (в зависимости от количества участников или целей занятия).

Вариант 1. Работа проводится индивидуально с последующим «мозговым штурмом» в группе. Каждый участник получает карточку с заданием и прорабатывают позицию самостоятельно. Затем возможно групповое обсуждение полученных результатов по категориям участников.

Вариант 2. Работа проводится в группах. Участники сразу же формируют группы в зависимости от категории участника.

Время на проведение данного этапа: 13 минут.

#### II. Процессуальный этап (продолжительность 40 минут)

3. Всего участвует три человека: каждая группа выбирает своего представителя. Представители поочередно выдвигают соответствующие требования, их краткое обоснование и доказательства, на которые ссылается участник. Каждая команда слушает и записывает их содержание.

Время на проведение данного этапа: 15 минут (по 5 минут на каждого участника).

4. Затем студенты/магистранты снова работают в командах и прорабатываются контраргументы участников.

Время на проведение данного этапа: 5 минут

5. Представители команды (могут быть иные лица) оглашают контраргументы.

Время на проведение данного этапа: 15 минут (по 5 минут на каждого участника).

#### III. Подведение итогов (продолжительность 5 минут)

Итог игры: побеждает тот участник, который смог аргументировано обосновать свои требования и предоставить контраргументы своим оппонентам.

Примечание:

- новые обстоятельства дела участники не вправе придумывать,
- соблюдение регламента строго обязательно,
- требования, аргументы, контраргументы необходимо основывать на действующем законодательстве.

Раздаточный материал

Игровые фишки

Перевозчик	Грузоотправитель	Грузополучатель
------------	------------------	-----------------

### Фабула игры

01 сентября 2016 г. груз был погружен. В соответствии с Правилами исчисления сроков перевозки грузов железнодорожным транспортом груз должен быть доставлен в течение 10 дней. Груз прибыл 13 сентября 2016 г. При приемке груза был установлен факт порчи части груза.

### Содержание Карточки с заданием

Подготовьте позицию участника, которого Вы представляете, по выданной Вам фабуле. Следующие аспекты должны быть определены:

- определите, какие обстоятельства Вы будете доказывать (для этого продумайте вопросы которые возникают в подобных ситуациях) ;
- составьте перечень документов, которые Вам необходимо представить для доказывания своих требования;
- сформулируйте требования (если это возможно для участника, которого Вы представляете) и подготовьте их краткую аргументацию.
- продумайте, какие требования Вам могут быть заявлены и подготовьте контраргументы.

### Критерии освоения компетенции:

#### «пороговый уровень» (удовлетворительно) –

знает основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, называет не менее 10 нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, не менее 4-х постановлений судебных органов, разъясняющих порядок рассмотрения транспортных споров, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, умеет определять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, обладает навыками толкования норм, исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

#### «базовый уровень» (хорошо) –

знает основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые

акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, умеет определять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, анализировать интерпретационные акты в сфере транспортных правоотношений, применительно к конкретной ситуации определение ответчика в транспортных спорах, обладает навыками толкования норм, исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, применять наиболее подходящий способ и вид толкования норм нормативных правовых актов, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

**«повышенный уровень» (отлично) -**

знает основные понятия и принципы транспортного права, на основе которых рассматриваются транспортные споры, перечень нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, систему нормативных правовых актов, регулирующих транспортные отношения, основные постановления судебных органов, разъясняющие порядок рассмотрения транспортных споров, процессуальные способы преодоления недобросовестности участников транспортного спора и выполнения бремени доказывания своих требований, истребование доказательств от представителей перевозчика (в том числе и железной дороги), нормативные правовые акты, устанавливающие полномочия органов управления транспортной деятельностью, виды органов в зависимости от вида транспорта, умеет определять точное значение норм нормативных правовых актов, в том числе по результатам толкования, выявлять пробелы в транспортном законодательстве и находить возможные варианты их восполнения, учитывать значимость конкретных юридических фактов и юридических составов для толкования норм нормативных правовых актов, анализировать интерпретационные акты в сфере транспортных правоотношений, применительно к конкретной ситуации определение ответчика в транспортных спорах, обладает навыками толкования норм, исходя из ее положения в системе нормативных правовых актов в сфере транспортных правоотношений, применять наиболее подходящий способ и вид толкования норм нормативных правовых актов, применять аналогию закона или аналогию права в случае выявления пробелов правового регулирования, выявлять юридические факты или их совокупность, являющиеся существенными для толкования норм нормативных правовых актов.

**7. Система оценивания по дисциплине:**

Перечень тем/модулей, по которым проводится контрольное мероприятие	Форма и описание контрольного мероприятия	Балловая стоимость контрольного мероприятия и критерии начисления баллов
<i>М I, М II Все темы учебного курса, вынесенные на практические занятия</i>	Опрос на практических занятиях 1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно;</u> <u>устно и письменно.</u> 2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента:	Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 20. Максимальный балл за одно практическое занятие – 2 балла.  Критерии начисления баллов: <u>2 балла.</u> Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в

	<p>- опрос на практическом занятии осуществляется в следующих формах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- блиц-опрос без использования студентами каких-либо вспомогательных материалов;</li> <li>- понятийный опрос;</li> <li>- ответ на теоретический вопрос;</li> <li>- решение практического задания (задачи) в письменной форме;</li> <li>- дополнение при ответах на занятии;</li> <li>- участие в дискуссии;</li> <li>- проведение деловой игры с распределением роли для каждого студента;</li> <li>- анализ конкретной ситуации;</li> <li>- решение ситуационных задач;</li> <li>- иные формы по усмотрению преподавателя.</li> </ul> <p>Баллы начисляются за работу студента на семинарском занятии в целом. Максимальный балл за 1 практическое занятие – 2 балла.</p> <p>В ходе опроса использовать учебную литературу, нормативные правовые акты, методические и иные материалы можно только исключительно в случае прямого указания преподавателя на их использование.</p> <p>программой курса к соответствующему занятию, показавшему способность к пониманию материала при изложении теоретических вопросов, а также способность к применению теоретического материала при решении практических задач, однако</p>	<p>работе на практическом занятии по большинству вопросов в различных формах и показавшему знание учебного материала в рамках основной и дополнительной литературы, законодательства, судебной практики, рекомендованной программой дисциплины (учебно-методическим комплексом) к соответствующей теме; а также систематизированные знания пройденного материала, свободное владение понятийно-терминологическим аппаратом учебного курса по соответствующей теме, правильное выполнение всех практических заданий, умение развернуто аргументировать ответ, приводить примеры</p> <p>Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он всесторонне проанализировал фактические обстоятельства и определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценил правовое положение, действия (бездействие) субъектов и их правовые последствия с позиции применения норм транспортного права. При этом он свободно владеет соответствующей терминологией, способен выявлять присущие событиям и явлениям причинно-следственные связи, придерживается при решении задачи системного подхода к разрешению конкретной ситуации, исходя из действующего законодательства, положений доктрины и судебной практики.</p> <p><u>1,5 балла.</u> Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по большинству вопросов в различных формах и показавшему знание основного учебного материала (основной литературы, законодательства, судебной практики) по теме, не допуская существенных неточностей при его изложении, а также систематизированные знания пройденного материала, правильное выполнение всех практических заданий, умение</p>
--	--	--

	<p>допускающему неточности в ответе.</p>	<p>аргументировано отвечать на поставленные вопросы, приводить примеры. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он на основе анализа фактических обстоятельств определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценил правовое положение, действия (бездействие) субъектов и их правовые последствия с позиции применения норм транспортного права, но не рассмотрел один из аспектов поставленного задания или допустил неточности при выполнении задания. При этом он свободно владеет соответствующей терминологией, способен выявлять присущие событиям и явлением причинно-следственные связи.</p> <p><u>1 балл.</u> Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по нескольким вопросам в различных формах, продемонстрировавшему освоение основного учебного материала по теме, но допускающему недостаточно правильные формулировки, неточности, нарушение последовательности в изложении теоретического материала, решении практических задач, но способному к самостоятельной корректировке при участии преподавателя и других студентов. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он на основе анализа фактических обстоятельств определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений, однако не рассмотрел все аспекты поставленного задания, допустил неточности при выполнении задания.</p> <p><u>0,5 балла.</u> Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по одному вопросу в различных формах, продемонстрировавшему знание учебного материала в рамках основной и рекомендованной литературы. Указанное</p>
--	--	--

		<p>количество баллов ставится студенту за дополнение ответа, исправление принципиальных ошибок при ответе другого студента. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он на основе анализа фактических обстоятельств определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений, однако допустил неточности при определении субъектного состава, не рассмотрел все аспекты поставленного задания. Также такое количество баллов ставится, если студент дополнил решение задачи, указал на неточности предыдущего ответа на практическое задание, продемонстрировал альтернативный подход в решении указанного практического задания.</p> <p>Возможность передачи контрольного мероприятия: <u>нет</u>.  <u>0</u> баллов. Ставится студенту, отказавшемуся отвечать или не выполнившему заданные для домашнего выполнения практические задания в письменной форме, а также обнаружившему существенные пробелы в знании основного учебного материала, допустившему принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применять теоретические знания при решении практических задач.</p>
<p><i>М I</i></p>	<p>Контрольная работа по Модулю I</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; письменно</u>.</p> <p>1) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента:</p> <p>2) Аудиторная контрольная письменная работа проводится в рамках второй половины последнего практического занятия по модулю и состоит из 10</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 5.</p> <p>Критерии начисления баллов:</p> <p><u>0,5 балла</u> – правильный ответ на тестовое задание;</p> <p><u>0 баллов</u> – неверный ответ на тестовое задание.</p>



	<p>тестовых заданий. На выполнение контрольной работы отводится 20 минут.</p> <p>3) Возможность пересдачи контрольного мероприятия: <u>нет</u>.</p> <p>4) В соответствии с Положением о модульно-рейтинговой системе обучения и оценки успеваемости студентов в случае отсутствия студента на контрольном мероприятии, либо при досрочной сдаче сессии, ему предоставляется возможность выполнить соответствующие контрольные мероприятия, в рамках текущих консультаций.</p> <p>5) В ходе контрольного мероприятия использовать учебную литературу, нормативные правовые акты, методические и иные материалы нельзя.</p>	
Тема 4	<p>Контрольная работа по Модулю II</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; письменно</u>.</p> <p>2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента:</p> <p>3) Аудиторная контрольная письменная работа проводится в рамках второй половины последнего практического занятия и состоит из 10 тестовых заданий. На выполнение контрольной работы отводится 20 минут.</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 5.</p> <p>Критерии начисления баллов:</p> <p><u>0,5 балла</u> – правильный ответ на тестовое задание;</p> <p><u>0 баллов</u> – неверный ответ на тестовое задание.</p>

	<p>4) Возможность пересдачи контрольного мероприятия: <u>нет</u>.</p> <p>5) В соответствии с Положением о модульно-рейтинговой системе обучения и оценки успеваемости студентов в случае отсутствия студента на контрольном мероприятии, либо при досрочной сдаче сессии, ему предоставляется возможность выполнить соответствующие контрольные мероприятия, в рамках текущих консультаций.</p> <p>6) В ходе контрольного мероприятия использовать учебную литературу, нормативные правовые акты, методические и иные материалы нельзя.</p>	
Темы 5, 6	<p>Контрольная работа по Модулю II</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; письменно</u>.</p> <p>2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента: письменная аудиторная контрольная работа проводится в рамках предпоследнего практического занятия курса. На контрольную работу отводится 60 минут. Контрольная работа включает в себя выполнение двух теоретических вопросов и двух практических заданий (решение задач), каждое из которых максимально может быть оценено в 5</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 20.</p> <p>Критерии начисления баллов:</p> <p><u>5 баллов</u> – полный, развернутый, аргументированный и правильный ответ/решение; студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует систематизированные знания программного теоретического материала, нормативных правовых актов, приводит примеры из судебной практики, разъяснения вышестоящих судебных инстанций (если есть);</p> <p><u>4 балла</u> – с несущественными замечаниями дан развернутый, аргументированный и правильный ответ/решение; студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует систематизированные знания</p>

	<p>баллов. Студент излагает все возможные варианты разрешения предложенного казуса, аргументируя свой ответ, демонстрируя способность к практическому применению теоретических знаний.</p> <p>3) Возможность пересдачи контрольного мероприятия: <u>нет</u>.</p> <p>4) В соответствии с Положением о модульно-рейтинговой системе обучения и оценки успеваемости студентов в случае отсутствия студента на контрольном мероприятии, либо при досрочной сдаче сессии, ему предоставляется возможность выполнить соответствующие контрольные мероприятия, в рамках текущих консультаций.</p> <p>5) В ходе выполнения контрольной работы использовать учебную литературу, нормативные правовые и судебные акты, методические и иные материалы можно только исключительно в случае прямого указания преподавателя на их использование. отсутствует либо демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применить теоретические знания при решении практических задач.</p>	<p>программного теоретического материала, нормативных правовых актов, приводит разъяснения вышестоящих судебных инстанций (если они есть);</p> <p><u>3 балла</u> – развернутый, аргументированный ответ/решение с существенной ошибкой (например, неправильно квалифицированы правоотношения) или аргументированный правильный ответ/решение с отсутствием раскрытия отдельного аспекта поставленного задания; при этом студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует уверенные знания основного программного теоретического материала;</p> <p><u>2 балла</u> – аргументированный ответ/решение с существенной ошибкой/ошибками, а также правильный ответ без достаточной его аргументации и/или с отсутствием раскрытия отдельных аспектов поставленного задания; при этом студент демонстрирует владение основными терминами и понятиями тем модуля, понимание теоретического материала отдельных тем модуля;</p> <p><u>1 балл</u> – ответ/решение с существенной ошибкой/ошибками или не представлен ответ/решение по ряду основных аспектов задания, при этом студент демонстрирует понимание основных терминов и понятий курса;</p> <p><u>0 баллов</u> – ответ на поставленное задание отсутствует либо демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применить теоретические знания при решении практических задач.</p>
--	--	--

## **8. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины:**

Для успешного освоения дисциплины «Рассмотрение арбитражными судами транспортных споров» студент должен посещать все практические занятия, проводить самостоятельную подготовку к каждому практическому занятию, а также принимать активное участие в практических занятиях (выступать по теме, активно слушать выступления других студентов, задавать вопросы, участвовать в дискуссиях и обсуждениях).

Задания, необходимые для подготовки к практическому занятию (ответ на практическое задание, подборка нормативных актов, подготовка проекта договоров и т.д.), студент должен выполнять в письменной форме. Задание считается выполненным в полном объеме в том случае, если студент раскрыл суть задания, указав проблему, возможные варианты разрешения с указанием на нормативные правовые акты, судебную практику, а также сделал вывод по заданию с элементами анализа всех правовых аспектов.

Подготовка студента к каждому практическому занятию и к итоговой аттестации должна включать в себя изучение нормативных правовых актов по теме, решение практических заданий, подготовка к дискуссии, деловой игре и иным мероприятиям.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:**

### **9.1. Основная литература:**

1) Беланова, Г.О. Доказывания, доказательства и средства доказывания в гражданском и арбитражном судопроизводствах : монография / Г.О. Беланова, Г.В. Станкевич. — Москва : Русайнс, 2017. — 108 с. — Доступ на сайте ЭБС Book.ru. URL: <https://book.ru/book/920257>. — Режим доступа: по подписке.

2) Практика применения арбитражного процессуального кодекса РФ / И. В. Решетникова [и др.] ; отв. ред. И. В. Решетникова. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 480 с. — (Профессиональные комментарии). — Доступ на сайте ЭБС Юрайт. URL: <https://urait.ru/bcode/468576>. — Режим доступа: по подписке.

3) Егиазаров, В. А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юстицинформ, 2018. - 404 с. — Доступ на сайте ЭБС Znanium.com. URL: <https://znanium.com/catalog/product/1006184>. — Режим доступа: по подписке.

4) Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; отв. ред. Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 435 с. — (Высшее образование). — Доступ на сайте ЭБС Юрайт. URL: <https://urait.ru/bcode/481822>. — Режим доступа: по подписке.

5) Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 305 с. — (Высшее образование). — Доступ на сайте ЭБС Юрайт. URL: <https://urait.ru/bcode/468478>. — Режим доступа: по подписке.

6) Гречуха, В.Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта : монография / В.Н. Гречуха. — Москва : Юстиция, 2021. — 244 с. — Доступ на сайте ЭБС Book.ru. URL: <https://book.ru/book/940341>. — Режим доступа: по подписке.

7) Гречуха, В.Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности воздушного транспорта : монография / В.Н. Гречуха. — Москва : Юстиция, 2020. — 310 с. — Доступ на сайте ЭБС Book.ru. URL: <https://book.ru/book/934087>. — Режим доступа: по подписке.

## 9.2. Дополнительная литература:

1) Землин, А.И. Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России : монография / А.И. Землин, Ю.И. Петров, Ю.А. Харламова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Русайнс, 2019. — 192 с. — Доступ на сайте ЭБС Book.ru. URL: <https://book.ru/book/933880>. — Режим доступа: по подписке.

**Электронные учебные издания доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.**

## 9.3. Нормативно-правовые и правоприменительные акты:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая.
3. Федеральный закон от 17.09.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» // СЗ РФ. — 1995. — № 34. — Ст. 3426.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации // СЗ РФ. — 1999. — № 18. — Ст. 2207.
5. Воздушный кодекс Российской Федерации // СЗ РФ. — 1997. — № 12. — Ст. 1383.
6. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. — 2001. — № 11. — Ст. 1001.
7. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. — 2007. — № 46. — Ст. 5555.
8. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СЗ РФ. — 2003. — № 2. — Ст. 169.
9. Устав железнодорожного транспорта // СЗ РФ. — 2003. — № 2. — Ст. 170.
10. Постановление Правительства РФ от 05.08.2009 г. № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» // СЗ РФ. — 2009. — № 32. — Ст. 4051.
11. Постановление Правительства РФ от 30.06.2004 г. № 332 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по тарифам» // Рос. газ. — 2004. — № 150.
12. Постановление ФЭК РФ от 17.06.2003 г. № 47-т/5 «Об утверждении прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» // Рос. газ. — 2003. — № 164.
13. Перечень грузов, перевозка которых железнодорожным транспортом допускается в открытых вагонах: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 51 // Рос. газ. — 2003. — № 244.
14. Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью или навалом: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 52 // Рос. газ. — 2003. — № 244.
15. Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.08.2015 г. № 245 // <http://www.pravo.gov.ru>, 16.03.2016.
16. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 39 // Рос. газ. — 2004. — № 37.
17. Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.12.2016 г. № 374 // <http://www.pravo.gov.ru>, 22.03.2017.
18. Правила перевозки железнодорожным транспортом скоропортящихся

грузов: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 37 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

19. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом: утв. приказом МПС РФ от 16.06.2003 г. № 22 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

20. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 47 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

21. Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции, утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017 г.

22. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 г. № 81 «Обзор практики применения арбитражными судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

23. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 20.10.2010 г. № 142 «О порядке взимания сбора за подачу и уборку вагонов с владельцев железнодорожных путей необщего пользования».

24. Постановление Пленума ВАС РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

25. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 04.03.2008 г. № 125 «Об урегулировании разногласий, возникающих при согласовании единых технологических процессов работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания».

26. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 10.07.2007 г. № 119 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с применением к грузоотправителям ответственности за искажение ими сведений о массе груза в транспортных железнодорожных накладных»

27. Постановление Пленума ВАС РФ от 01.07.2010 г. № 37 «О внесении изменений и дополнений в Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

28. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Вестн. ВАС РФ. – 2006. – № 1.

**Электронные учебные издания доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.**

#### **9.4. Перечень современных профессиональных баз данных:**

1. Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» - Режим доступа: <https://bsr.sudrf.ru/big5/portal.html>;
2. Банк решений Конституционного Суда Российской Федерации - Режим доступа: <http://www.ksrf.ru/ru/Decision/Pages/default.aspx>;
3. Банк решений арбитражных судов - Режим доступа: <https://ras.arbitr.ru/>;
4. База решений и правовых актов Федеральной антимонопольной службы - Режим доступа: <https://br.fas.gov.ru/>;
5. Государственная система правовой информации – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru/>;
6. Федеральный портал проектов нормативных актов - Режим доступа: <https://regulation.gov.ru/>;
7. Система обеспечения законодательной деятельности - Режим доступа: <https://sozd.duma.gov.ru/>.

### 9.5. Перечень информационных справочных систем:

1. Информационно-правовой портал «Система Гарант»;
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»;
3. Информационно-правовая система «Кодекс»;
4. Информационно-правовая система (ИПС) «Законодательство стран СНГ».

### 9.6. Перечень электронных библиотечных систем:

1. «Электронно-библиотечная система ZNANIUM»;
2. «Образовательная платформа ЮРАЙТ»;
3. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru»;
4. Электронно-библиотечная система «ЛАНЬ»;
5. Электронно-библиотечная система Издательства «Перспект».

Издания электронных библиотечных систем доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.

### 9.7 Перечень лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft WINEDUperDVC ALNG UpgrdSAPk OLV E 1Y AcademicEdition Enterprise;
2. Linux (Альт, Астра);
3. Kaspersky Endpoint Security 11 для Windows (до 15.02.2024);
4. Libre Office (свободно распространяемое программное обеспечение).

### 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины, в том числе оборудование и технические средства обучения.

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, экран проекционный, проектор, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, видеонаблюдение
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические

	иллюстрации, моноблок, интерактивная доска
Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации, проектор, экран, многофункциональное устройство