

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Бублик Владимир Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 28.08.2023 15:28:50  
Уникальный программный ключ:  
c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ В.Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»  
Решением Ученого Совета УрГЮУ  
имени В.Ф. Яковлева  
от «26» июня 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
«Международное транспортное право»  
Основная профессиональная образовательная программа высшего  
образования – программа специалитета по специальности  
40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности  
Международно-правовая специализация

<b>РАЗРАБОТЧИК</b>	
<b>КАФЕДРА:</b>	<i>Кафедра предпринимательского права</i>
<b>АВТОР (Ы):</b>	<i>Бажина Мария Анатольевна, доцент, д.ю.н., доцент Щекочихина Елена Петровна, к.ю.н., доцент</i>

**Целью** освоения учебной дисциплины является: освоение студентами системного подхода к регулированию международных транспортно-логистических отношений, получение теоретических знаний, практических умений и навыков по применению международных договоров, регулирующих международные транспортно-логистические отношения, формирование необходимых профессиональных компетенций с учетом специфики правового обеспечения экономической деятельности в условиях цифровизации.

Дисциплина относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Модуль, темы учебной дисциплины				
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
<b>I</b>	<b>Модуль I. Общая часть</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>41</b>
1.	Тема 1. Понятие и источники международного транспортного права	1	3	6	10
2.	Тема 2. Международные транспортные правоотношения и международные перевозки	1	3	7	11
3.	Тема 3. Договор международной перевозки груза	1	3	6	10
4.	Тема 4. Правовое регулирование международной перевозки пассажира	1	3	6	10
<b>II</b>	<b>Модуль II. Особенная часть</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>67</b>
5.	Тема 5. Международные автомобильные перевозки	2	4	7	13
6.	Тема 6. Международные перевозки железнодорожным транспортом	3	4	7	14
7.	Тема 7. Международные воздушные перевозки	3	4	7	14
8.	Тема 8. Международные морские перевозки	2	4	7	13
9.	Тема 9. Международные перевозки по внутренним водным путям	2	4	7	13
	<b>ВСЕГО</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>108</b>

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ:

Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Код профессиональной компетенции	Содержание профессиональной компетенции	Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения
правоприменительной	правовое сопровождение деятельности субъектов взаимовыгодного международного сотрудничества	ПК-3	Способен осуществлять правовое сопровождение субъектов внешнеэкономической деятельности в условиях реализации стратегического национального приоритета взаимовыгодного международного сотрудничества	ИПК-3.4	Принимает юридически допустимые и обоснованные правовые меры в защиту экономических интересов органов и организаций в условиях реализации стратегического национального приоритета взаимовыгодного международного сотрудничества.	Основываясь на <b>знании</b> особенностей международного правового регулирования транспортно-логистической деятельности, в т.ч. регулирования осуществления ее отдельных элементов, на системном толковании норм международного транспортного права, студент должен <b>уметь</b> делать выводы о правомерности/неправомерности сделок субъектов международных транспортных правоотношений с учетом их правового положения и условий осуществления деятельности; на основе анализа фактических обстоятельств определять виды транспортных договоров и нормы, регулирующие сложившиеся

						отношения, на основе анализа фактических обстоятельств квалифицировать правоотношения в качестве вида транспортного договора, соотносить фактические условия транспортных договоров с требованиями законодательства, международных договоров, делать вывод об их соответствии/несоответствии правовым актам.
		ПК-5	Способен участвовать в обеспечении законности в деятельности субъектов взаимовыгодного международного сотрудничества на территории Российской Федерации и в международных отношениях.	ИПК-5.2	Участвует в подготовке документов, регламентирующих организационно-правовые вопросы деятельности субъектов международного сотрудничества, локальных нормативных актов, связанных с осуществлением службами (работниками) своих функций, локальных нормативных актов, регулирующих трудовые правоотношения, и иных документов правового характера.	Основываясь на <b>знании</b> нормативного материала по международному транспортному праву, на выводах правоприменительной практики <b>умеет</b> применительно к конкретной ситуации определять сферу международно-правового регулирования международных транспортных правоотношений, определять виды международных транспортных правоотношений и источники их правового регулирования, оценивать решения субъектов экономической деятельности в сфере международной транспортной деятельности на соответствие действующему законодательству, применительно к конкретной ситуации оценивать соблюдение

						международных договоров, законов и договоров, осуществлять подготовку документов, осуществляет подготовку документов, регламентирующих организационно-правовые вопросы деятельности субъектов международного сотрудничества, локальных нормативных актов, связанных с осуществлением службами (работниками) своих функций, локальных нормативных актов, регулирующих трудовые правоотношения, и иных документов правового характера международной транспортно-логистической деятельности.
--	--	--	--	--	--	---

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Описание и содержание дисциплины:

В рамках дисциплины студенты изучают 2 модуля, включающие в себя 9 тем. В каждом модуле имеются вопросы для самоконтроля, задания для практических занятий и задания для самостоятельной работы.

Цели самостоятельной работы студентов в рамках данной дисциплины – целенаправленное приобретение студентом новых знаний, умений и навыков без непосредственного участия преподавателя, характеризующееся предметной направленностью, контролем и сопровождающееся оценкой результатов деятельности обучающегося.

Самостоятельная работа позволяет:

- систематизировать и закрепить полученные теоретические знания и практические умения студентов;
- углубить теоретические знания по дисциплине «Международное транспортное право»;
- сформировать умения использовать нормативную и справочную документацию, специальную научную и публицистическую литературу;
- развить исследовательские и аналитические способности, активность студентов, ответственность и самоорганизованность;
- сформировать самостоятельность мышления, творческую инициативу, способность к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развить цифровые навыки создания документов, презентаций, схем и таблиц, а также навыки использования цифровых ресурсов и сервисов.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, уровня сложности, конкретного задания преподавателя и тематики.

Технология организации самостоятельной работы студентов включает использование современных информационных правовых систем, цифровых сервисов и платформ, сайтов государственных органов и ведомств, а также материально-технических ресурсов университета.

Перед выполнением обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель может устно либо письменно инструктировать студентов о выполнении задания. В инструктаж включается:

- цель и содержание задания;
- сроки выполнения;
- ориентировочный объем работы;
- основные требования к результатам работы;
- количество баллов и критерии оценки;
- возможные типичные ошибки при выполнении.

Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на изучение дисциплины.

Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может проходить в письменной, устной или смешанной форме.

Студенты должны подходить к самостоятельной работе как к наиважнейшему средству закрепления и развития теоретических знаний, выработке единства взглядов на отдельные вопросы курса, приобретения определенных навыков и использования профессиональной литературы.

## **Модуль 1. Общая часть.**

### **Тема 1. Понятие и источники международного транспортного права**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие международного транспортного права.
2. Источники международного транспортного права: понятие, общая характеристика.
3. Международные договоры о транспортных обязательствах.

#### **Задание для самостоятельной работы по Теме 1.**

Международное транспортное право – это:

- а) подотрасль международного коммерческого права;
- б) подотрасль транспортного права;
- в) комплекс международных правовых норм, регулирующих транспортную деятельность, связанную с международными перевозками;
- г) самостоятельная отрасль международного права.

### **Тема 2. Международные транспортные правоотношения и международные перевозки**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Виды международных транспортных правоотношений.
2. Субъекты международных транспортных правоотношений.
3. Соотношение международных транспортных правоотношений и международных перевозок

#### **Задание для практического занятия по Теме 2.**

Исходя из правового статуса Международного морского комитета сформулируйте признаки международных неправительственных организаций в сфере транспорта.

### **Тема 3. Договор международной перевозки груза**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Грузы - понятие, виды, общая характеристика.
2. Международно-правовые акты по вопросам перевозки грузов.
3. Международно-правовое регулирование перевозки опасных грузов.

#### **Задание для практического занятия по Теме 3.**

Какое международное соглашение определяет требования к международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом?

- а) Европейского соглашения о между-народной дорожной перевозке опасных грузов
- б) Бернская конвенция о международной перевозке грузов (МГК) в редакции от 7 февраля 1970 г.
- в) Конвенция о международных железнодорожных перевозках (COTIF) от 1 мая 1985 г.

### **Тема 4. Правовое регулирование международной перевозки пассажира**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие международной перевозки пассажира
2. Источники правового регулирования международных перевозок пассажиров
3. Договор международной перевозки пассажиров

#### **Задание для практического занятия по Теме 4.**

Выберите правильный вариант ответа.

Под международной перевозкой пассажира понимается:

- а) Перевозка, при которой пассажиры пересекают границу государства и перемещаются через территорию более чем одного государства.
- б) Перевозка между двумя и более государствами, выполняемая на условиях, которые установлены заключенными этими государствами международными соглашениями.
- в) Перевозка пассажира на основании международного договора.
- г) Перевозка пассажира, при которой пассажиры пересекают границу государства.

## **Модуль 2. Особенная часть.**

### **Тема 5. Международные автомобильные перевозки.**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие и характеристика международных перевозок автомобильным транспортом.
2. Роль соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок.

#### **Задание для практического занятия по Теме 5.**

Покупатель – юридическое лицо из России, и английская компания – продавец, заключили договор о поставке товаров автомобильным транспортом на условиях DAP (г. Париж) (ИНКОТЕРМС 2020 г). Товар прибыл в место приемки поврежденным, товар не страховался

*Кто, и на основании каких международных конвенций несет ответственность за поврежденный груз? Ответ аргументируйте.*

### **Тема 6. Международные перевозки железнодорожным транспортом**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие, специфика, особенности международных железнодорожных перевозок.
2. Перевозка грузов в соответствии с КОТИФ.
3. Перевозка грузов в соответствии с СМГС.

#### **Задание для практического занятия по Теме 6.**

Соотнесите в виде таблицы порядок перевозки грузов, пассажиров, багажа; порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ и СМГС.

### **Тема 7. Международные воздушные перевозки**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие, характеристика, особенности, источники международных воздушных перевозок.
2. Договор воздушной перевозки: понятие, виды, содержание.
3. Характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров.
4. Международно-правовое регулирование международных воздушных перевозок груза.

#### **Задание для практического занятия по Теме 7.**

Подготовьте проект международной авианакладной исходя из самостоятельно разработанной фабулы.

### **Тема 8. Международные морские перевозки**

#### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие, характеристика, особенности, источники международных морских перевозок.
2. Договор морской перевозки: понятие, виды, содержание.
3. Характеристика и особенности международных морских перевозок пассажиров.
4. Международно-правовое регулирование международных морских перевозок груза.

#### **Задание для практического занятия по Теме 8.**

Опишите порядок и случаи регистрации судов, прав на них и сделок с ними в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ.

#### **Тема 9. Международные перевозки по внутренним водным путям**

##### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Понятие, характеристика, особенности, источники международных перевозок по внутренним водным путям.
2. Договор международной перевозки по внутренним водным путям: понятие, виды, содержание.
3. Характеристика и особенности международных перевозок пассажиров по внутренним водным путям.
4. Международно-правовое регулирование международных перевозок груза по внутренним водным путям.

#### **Задание для практического занятия по Теме 9.**

Приведите классификацию источников правового регулирования международных перевозок по внутренним водным путям.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

При подготовке к практическим занятиям студенту рекомендуется ознакомиться с перечнем вопросов и практическими заданиями, предусмотренными Практикумом по Транспортному праву для очной формы обучения бакалавров. Для подготовки к теоретическим вопросам необходимо использовать литературу, указанную в соответствующем перечне. Решение практических задач требует глубокой проработки прежде всего теоретического блока вопросов по соответствующей теме, а также анализ нормативных правовых актов и судебных актов. Студент вправе предложить несколько вариантов решения практического задания. При этом решение практического задания должно быть развернутым, мотивированным, содержать указание на конкретную норму права и подтверждаться судебной практикой. Решение должно состоять из трех частей: 1) анализа фактуры дела (вводная часть), в котором указываются все вопросы, необходимые для разрешения; 2) основная часть, в которой излагаются логично все доводы и аргументы в отношении разрешения поставленных вопросов; 3) заключительная часть, в которой содержатся выводы по практическому заданию. Решение практических заданий должно быть выполнено в письменной форме.

Для подготовки к практическим занятиям студенту необходимо самостоятельно изучить соответствующие темы курса (теоретическая подготовка), а также решить задачи, предоставленные преподавателем для подготовки к практическим занятиям (практическая подготовка). Помимо задач задания включают по каждой теме ключевые вопросы, на которые необходимо обратить внимание при подготовке к практическому занятию по соответствующей теме, основные нормативные акты, материалы судебной практики, примерный перечень литературы.

## ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

### Система оценивания по дисциплине:

№	Наименование (тема) и форма контрольного мероприятия	Учебная неделя, на которой проводится, иное указание на срок/период выполнения	Балловая стоимость контрольного мероприятия (максимальное значение)
1.	Опрос на практических занятиях		20 баллов
2.	Контрольная работа по Модулю I	Первое практическое занятие после изучения всех тем модуля I	15 баллов
3.	Контрольная работа по Модулю II	Последнее практическое занятия	15 баллов

### Описание контрольных мероприятий:

#### Контрольная работа 1 - Модуль 1.

##### Письменная аудиторная контрольная работа.

Контрольная работа направлена на проверку компетенций студента, знаний нормативных актов РФ и международных норм, учебного материала, позволяющих верно выявлять и квалифицировать международные транспортные отношения. Контрольное мероприятие проводится в аудитории в письменной форме по вариантам и содержит 15 тестовых вопросов.

##### Критерии оценивания аудиторной контрольной работы.

Оценивание производится по 15-ти бальной шкале. Каждое задание оценивается максимально в 1 балл. Ответы на вопросы фиксируются на специальном бланке ответов.

##### Примеры вопросов:

1. В предмет международного транспортного права входят отношения по поводу:
  - а) использования государствами своей и иностранной территории для осуществления международной транспортной деятельности;
  - б) использования лицами транспорта для осуществления международной перевозочной деятельности
  - в) международных перевозок груза, пассажиров, багажа
2. Функции норм международного транспортного права заключаются в:
  - а) урегулировании международных транспортных конфликтов;
  - б) определении применимого национального права к транспортным отношениям
  - в) урегулировании международных транспортных отношений между государствами

##### Критерии оценивания

**1 балл** – правильный ответ на тестовое задание;

**0 баллов** – неверный ответ на тестовое задание.

#### Контрольная работа 2 - Модуль 2.

Контрольная работа направлена на проверку компетенций студента, знаний нормативных актов РФ и международных норм, учебного материала, позволяющих верно выявлять и квалифицировать общественные отношения как конкретный вид международной перевозки. Контрольное мероприятие проводится в аудитории в письменной форме по вариантам и содержит 15 тестовых вопросов.

#### **Критерии оценивания аудиторной контрольной работы.**

Оценивание производится по 15-ти бальной шкале. Каждое задание оценивается максимально в 1 балл. Ответы на вопросы фиксируются на специальном бланке ответов.

#### **Примеры вопросов:**

1. Какая из систем регулирования воздушных перевозок действует:
  - а) уругвайская
  - б) монреальская
  - в) варшавская
  - г) гвадалахарская
  
2. Применимое право к договорам международной перевозки, если стороны его не избрали, определяется по:
  - а) право страны перевозчика
  - б) право страны получателя
  - в) право страны отправителя
  - г) право страны суда

#### **Критерии оценивания**

**1 балл** – правильный ответ на тестовое задание;

**0 баллов** – неверный ответ на тестовое задание.

## **ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

Форма промежуточной аттестации	<i>зачет</i>
Формат проведения мероприятий промежуточной аттестации	<i>устно по билетам</i>
Структура мероприятий и балловая стоимость элементов	<i>Теоретическая часть – максимально 40 баллов Практическая часть – максимально 10 баллов</i>

#### **Примерные задания для мероприятий промежуточной аттестации:**

Теоретическая часть содержит 4 вопроса. Ответ на каждый вопрос оценивается по 10 бальной шкале. Максимальное количество баллов за ответ на теоретические вопросы билета – 40.

#### **Теоретическая часть. Вопросы для подготовки к зачету**

1. Понятие международного транспортного права и его место в системе международного права.
2. Предмет международного транспортного права.
3. Международное транспортное правоотношение, субъекты международного транспортного правоотношения.

4. Международные организации в сфере международного транспортного права.
5. Источники международного транспортного права.
6. Особенности правового регулирования международных транспортных сообщений и перевозок.
7. Понятие договора международной перевозки. Его существенные характеристики.
8. Особенности договора международной перевозки пассажира и багажа.
9. Особенности договора международной перевозки груза.
10. Виды транспорта, значение их классификации для правового регулирования международных перевозок.
11. Порядок международных автомобильных сообщений и перевозок.
12. Основные принципы международных воздушных сообщений.
13. Международно-правовое регулирование инфраструктуры, обеспечивающей совершение международных воздушных сообщений.
14. Договор международной автомобильной перевозки груза.
15. Договор международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа.
16. Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику.
17. Виды коносаментов и критерии их классификации.
18. Основные виды морских перевозок. Договорные формы перевозок грузов.
19. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа
20. Соотношение понятий международного автомобильного сообщения и международной автомобильной перевозки.
21. Ответственность перевозчика при международной воздушной перевозке груза.
22. Ответственность перевозчика при международной автомобильной перевозке грузов.
23. Ответственность перевозчика при международной железнодорожной перевозке грузов.
24. Международное транспортное право в рамках ЕАЭС.

#### **Критерии оценивания теоретической части экзамена:**

**10 баллов** – выставляется студенту, который раскрыл содержание материала, изложил материал грамотно, в определенной логической последовательности, продемонстрировал системное и глубокое знание программного материала, нормативных источников, точно использовал юридическую терминологию, показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков, способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач, знание современной учебной и научной литературы; ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов; студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы права, использовал в ответе ссылки не только на нормативные акты, но и на судебную практику.

**9 баллов** – выставляется студенту, который раскрыл содержание материала, изложил материал грамотно, в определенной логической последовательности, продемонстрировал системное и глубокое знание программного материала, нормативных источников, точно использовал юридическую терминологию, показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков, способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач, знание современной учебной и научной литературы; прозвучал правильный ответ, но с

наводящими вопросами; студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы права, использовал в ответе ссылки не только на нормативные акты, но и на судебную практику.

**8 баллов** – выставляется студенту, который раскрыл содержание материала, изложил материал грамотно, в определенной логической последовательности, продемонстрировал системное и глубокое знание программного материала, нормативных источников, точно использовал юридическую терминологию, показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков; прозвучал правильный ответ, но с наводящими вопросами.

**7 баллов** – выставляется студенту, который раскрыл содержание материала, изложил материал грамотно, в определенной логической последовательности, продемонстрировал знание программного материала, нормативных источников, показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность компетенций, умений и навыков; прозвучал правильный ответ, но с наводящими вопросами.

**6 баллов** – выставляется студенту, который раскрыл содержание материала, изложил материал, продемонстрировал знание программного материала, нормативных источников, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность компетенций, умений и навыков; прозвучал правильный ответ, но с наводящими вопросами.

**3-5 балла** – выставляется студенту, который раскрыл содержание материала, изложил материал, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность компетенций, умений и навыков; прозвучал правильный ответ, но с наводящими вопросами.

**1-2 балл** – выставляется студенту, который слабо раскрыл содержание материала, изложил материал на основании наводящих вопросов, продемонстрировал усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность компетенций, умений и навыков; прозвучал правильный ответ, но с наводящими вопросами.

**0 баллов** – выставляется студенту, который не понял наводящих вопросов преподавателя, не ответил на вопрос.

### **Практическая часть. Примерные задания. Задачи**

Перевозчик – ОАО «РЖД» обязался доставить груз в пункт назначения – г. Париж товар. По прибытии груза выяснилось, что товар частично утерян. Получателем была заявлена претензия к ОАО «РЖД», на которую перевозчик ответил, что бой произошел не по его вине, а в связи с плохой упаковкой товара грузоотправителем. Грузополучатель обратился в суд с иском к отправителю о взыскании убытков, связанных с поставкой товара ненадлежащего качества. Решите спор.

### **Критерии оценивания практической части зачета:**

**10 баллов** – выставляется студенту, который сделал всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определил характер возникших правоотношений, указал основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент правильно и быстро определил необходимые для применения нормы гражданского права и применил их к предложенным практическим ситуациям,

использовал не только нормативные акты, но и судебную практику для квалификации правоотношения;

**9 баллов** – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При решении задачи студент использовал гражданский кодекс и федеральные законы. Не ссылаясь на акты правоприменительного характера. Решение задачи содержит правильный ответ на все поставленные в задаче вопросы;

**8 баллов** – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При решении задачи студент использовал только гражданский кодекс. Решение задачи содержит правильный ответ. При этом для всестороннего правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы;

**7 баллов** – выставляется студенту, который определил основные правоотношения, указанные в задаче, выделил субъектный состав, оценил правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Для всестороннего правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Решение задачи содержит правильный, но короткий, не развернутый ответ на все поставленные в задаче вопросы, используются ссылки на нормативные акты;

**6 баллов** – выставляется студенту, который сумел правильно определить характер указанных в задаче правоотношений, указал необходимые для применения нормы права и применил их к предложенным практическим ситуациям, при этом для квалификации правоотношения использовал только кодекс и решил задачу не полностью. Ответил на часть поставленных в задаче вопросов.

**5 баллов** – выставляется студенту, который не смог определить все основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. При этом на часть вопросов студент ответил самостоятельно верно. Для правового анализа всех изложенных в задаче фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя. Решение задачи содержит частичный правильный ответ, но не содержит ссылок на нормативные акты;

**4 балла** – выставляется студенту, который не смог определить основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Для правового анализа фактических обстоятельств студенту понадобилась помощь преподавателя, дополнительные наводящие вопросы. Студент привел правильные ссылки на нормативные акты, но выводы частично сделал неверные;

**3 балла** – выставляется студенту, который не смог определить основные правоотношения, указанные в задаче, выделить весь субъектный состав и оценить правовое положение, действия (бездействия) субъектов и правовые последствия с позиции применения норм различных отраслей права. Студент не смог вспомнить нормативные акты, кратко ответил на часть вопросов;

**2 балла** – выставляется студенту, который не указал необходимые для применения нормы права и неверно определил характер указанных в задаче правоотношений. После помощи преподавателя студент смог увидеть свои ошибки и исправить их. Решение задачи содержит неправильный ответ, но после помощи преподавателя студент смог самостоятельно исправить ответы на некоторые вопросы.

**1 балл** – выставляется студенту, который неверно определил характер указанных в задаче правоотношений, поэтому решение задачи содержит неправильные ответы на поставленные вопросы. После наводящих вопросов преподавателя студент не смог исправить ответы на вопросы.

**0 баллов** – выставляется студенту, который не смог определить характер указанных в задаче правоотношений, не понял наводящих вопросов преподавателя, не решил задачу.

**Перечень обязательных для изучения нормативных актов по дисциплине:**

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 г.)
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая.
4. Федеральный закон от 17.09.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» // СЗ РФ. – 1995. – № 34. – Ст. 3426.
5. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации // СЗ РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
6. Воздушный кодекс Российской Федерации // СЗ РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2001. – № 11. – Ст. 1001.
8. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5555.
9. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 169.
10. Устав железнодорожного транспорта // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 170.
11. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 11.06.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022) // Собрание законодательства РФ, 03.05.1999, № 18, ст. 2207.
12. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021). Опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации <http://pravo.gov.ru> - 02.07.2021.
13. Федеральный закон от 30.12.2021 № 453-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с реализацией Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)».
14. Постановление Правительства РФ № 730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» от 16 октября 2001 г.
15. Постановление Правительства РФ от 24.07.2021 № 1262 «О реализации Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г. // Собрание законодательства РФ, 02.08.2021, № 31, ст. 5925
16. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 439 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов» // Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 № 61583.
17. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1052 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением

международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»// Собрание законодательства РФ, 05.07.2021, № 27 (часть III), ст. 5430.

18. Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 "Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признанию утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. // Собрание законодательства РФ, 07.06.2021, № 23, ст. 4086.

19. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» // Собрание законодательства РФ, 13.12.2021, № 50 (часть IV), ст. 8613.

#### **Перечень обязательных для изучения международных нормативных актов:**

1. Соглашение между Правительством РФ и Правительством Королевства Испании о международном автомобильном сообщении (2001).

2. Соглашение между правительством СССР и правительством Итальянской Республики о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении от 19 июня 1984 г.

3. Европейской соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах от 1 февраля 1991 г.).

4. Конвенция о дорожном движении 1968 г. и Европейское соглашение 1971 г., дополняющее эту Конвенцию.

5. Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1978 г.

6. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956г.

7. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г.

8. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок (СПС) от 1 сентября 1970 г.

9. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 г.

10. Конвенция СНГ о международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа от 9 октября 1997 г.

11. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. (с поправками комитета Конвенции 2000 г.).

12. Бернская конвенция о международной перевозке грузов (МГК) в редакции от 7 февраля 1970 г.

13. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (COTIF) от 1 мая 1985 г., (Протокол об изменениях от 3 июня 1999 г.).

14. Соглашение о международных железнодорожных перевозках в грузовом сообщении (СМГС) от 1 ноября 1951 г.

15. Соглашение о международных железнодорожных перевозках в пассажирском сообщении (СМПС) от 6 декабря 1950 г., с изменениями от 30 мая 1999 г.

16.Соглашение о транзите по международным воздушным линиям 1944 г.

17. Соглашение о международном воздушном транспорте 1944 г.

18. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция) от 12.10.1929 г., с изменениями, внесёнными Гаагским протоколом 1955 г. и Монреальским протоколом №о 4 от 25 сентября 1975 г.

19. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицами, не являющимися перевозчиками по договору (Гвадалахарская конвенция) от 18.09.1961 г.
20. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреальская конвенция) от 28.05.1999 г.
21. Чикагская конвенция о международной гражданской авиации от 07 декабря 1944.
22. Постановление №о 261/2004 Европейского парламента и Совета ЕС от 11 февраля 2004 г.
23. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965г.
24. Всемирная почтовая конвенция от 14 сентября 1994 г.
25. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Брюссельская конвенция) 1924 г.
26. Протокол об изменении Международной конвенцией об унификации некоторых правил о коносаменте, принятый в Брюсселе 23 февраля 1968 г.
27. Протокол об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте, изменённой Протоколом от 23 февраля 1968 г. (Гамбургско-Висбийские правила).
28. Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа от 13 мая 1974 г.
29. Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила) 1978 г.
30. Международная конвенция об унификации некоторых правил, относящихся к перевозке пассажиров морем (Брюссельская конвенция) от 29 апреля 1961 г.
31. Международная конвенция для унификации некоторых правил, относящихся к перевозке багажа пассажиров морем от 27 мая 1967 г.
32. Конвенции о международной перевозке грузов по внутренним водным путям (КППВ) от 22.06.2001г.
33. Конвенции о международной перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) от 01.05.1976 г.
34. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) от 26.05.2000 г.
35. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) от 19.01.1996 г.
36. Соглашение об общих условиях перевозки грузов в международном сообщении по реке Дунай от 23.09.1989 г.
37. Договор о сотрудничестве Дунайских пароходств - участников Братиславских соглашений от 06.11.1992 г.

## БИБЛИОГРАФИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

### Основная литература:

1. Ерпылева, Н. Ю. Правовое регулирование комбинированных перевозок грузов, пассажиров и багажа / Н. Ю. Ерпылёва, Д. М. Максимов // Международное право и международные организации. 2013. – № 3. – С. 32 – 35.
2. Ивашова, Т. А. Проблемы ответственности в трансграничных перевозках по внутренним водным путям международного значения / Т. А. Ивашова., Т. Н. Иванова // Право и экономика. – 2017. – № 6. – С. 60 – 64.
3. Иванова, Т. А. Международные морские перевозки грузов: правовое регулирование / Т. А. Иванова // Международное публичное и частное право. – 2018. – № 5. – С. 14 – 16.

4. Иванова, Т. Н. Юрисдикционный иммунитет иностранного государства: сравнение международного и национального подходов / Т. Н. Иванова, О. В. Монченко // Право и экономика. – 2017. – № 12. – С. 54 – 64.
5. Иванова, Т. Н. Иммунитет государства в международном частном транспортном праве: сравнительно-правовое исследование / Т. Н. Иванова // Международное публичное и частное право. – 2020. – № 6. – С. 23 – 26.
6. Иванова, Т. Н. Очерк по транспортному праву: источники правового регулирования / Т. Н. Иванова // Право и экономика. – 2019. – № 11. – С. 57 – 62; № 12. – С. 35 – 40.
7. Ильин, Н. Н. Возможности и условия международного сотрудничества следственных органов по использованию специальных знаний в сфере транспорта при расследовании преступлений / Н. Н. Ильин // Международное уголовное право и международная юстиция. – 2020. – № 6. – С. 16 – 19.
8. Касаткина, А. С. Современное правовое регулирование международных железнодорожных перевозок пассажиров и багажа / А. С. Касаткина // Международное публичное и частное право. – 2013. – № 6. – С. 27 – 31.
9. Курбанова, Р. А. Международное частное право : учебник / Р. А. Курбанова, А.С. Лалетина. – М. : Проспект, – 2015. – 216 с.
10. Еремин, И. Д. Правовое регулирование транспортного обеспечения туристической деятельности / И. Д. Еремин // Транспортное право. – 2017. – № 2. – С. 25 – 28.
11. Айтов, П. Б. [и др.] Международное частное право: учебник / П. Б. Айтов [и др.]. – М. : Проспект, 2015. – 216с.
12. Аксаментов, О. И. Об ответственности воздушного перевозчика в связи с присоединением Российской Федерации к Монреальской конвенции 1999 года / О. И. Аксаментов // Транспортное право. – 2013. – № 3. – С. 9 – 12.
13. Бубнова, М. Споры по перевозкам грузов по морю. Международные и российские / М. Бубнова // Административное право. – 2017. – № 1. – С. 65 – 69.
14. Баглариду, М. Ф. Новеллы российского правового регулирования ответственности за неимущественный вред, причиненный пассажиру при международной воздушной перевозке / М. Ф. Баглариду // Современное право. – 2018. – № 7 – 8. – С. 40 – 44.
15. Баскакова, И. В. Международные пассажирские перевозки: особенности правового регулирования / И. В. Баскакова // Транспортное право. – 2016. – № 4. – С. 26 – 30.
16. Богуславский, М. М. Современное международное частное право в России и Евросоюзе : монография (книга 1) / М. М. Богуславский, А. Г. Лисицина-Светланова, А. Трунка. – М. : Норма, 2013. – 656 с.
17. Борисов, В. Н. Международное частное право : учебник / В. Н. Борисов, Н. В. Власова, Н. Г. Доронина. – 4-е изд., перераб. и доп. – ИЗиСП, КОНТРАКТ, 2018. – 516 с.
18. Гречуха, В. Н. Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. – М. : Юрайт, 2015. – 398 с.
19. Духно, Н. А. Понятие и сущность транспортного права / Н. А. Духно // Транспортное право. – 2012. – № 3. – С. 23 – 26.
20. Лебедева, С. Н. Международное частное право. Т. 2: Особенная часть : учебник / С. Н. Лебедева, Е. В. Курбатова. – М. : Статут, 2015. – 764 с.
21. Мишальченко, Ю. В. Международное транспортное право и международная интеграция: учебное пособие / Ю. В. Мишальченко, Д. В. Семенов. – СПб. : Санкт-Петербургский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2018. – 121 с.
22. Маркалова, Н. Г. Проблемы, связанные с понятием договора морской перевозки груза / Н. Г. Маркалова // Вестник гражданского права. – 2020. – № 6. – С. 18 – 29.

### Дополнительная литература:

1. Холопов, К. В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру / К. В. Холопов // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – № 5. – С. 71 – 81.

2. Сафонова, А. Е. Ответственность перевозчика в договоре международной воздушной перевозки / А. Е. Сафонова // Вестник арбитражной практики. – 2020. – № 2. – С. 62 – 6.

## Электронные учебные издания

1) Егиазаров, В. А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юстицинформ, 2018. - 404 с. — Доступ на сайте ЭБС Znanium.com. URL: <https://znanium.com/catalog/product/1006184>. — Режим доступа: по подписке.

2) Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; отв. ред. Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 435 с. — (Высшее образование). — Доступ на сайте ЭБС Юрайт. URL: <https://urait.ru/bcode/481822>. — Режим доступа: по подписке.

3) Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 305 с. — (Высшее образование). — Доступ на сайте ЭБС Юрайт. URL: <https://urait.ru/bcode/468478>. — Режим доступа: по подписке.

Электронные учебные издания доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.

## Оснащение помещений для учебных занятий

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, экран проекционный, проектор, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, видеонаблюдение
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, моноблок, интерактивная

	доска
Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации, проектор, экран, многофункциональное устройство

## **Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства**

1. Microsoft WINEDUperDVC ALNG UpgrdSAPk OLV E 1Y AcdmemicEdition Enterprise;
2. Linux (Альт, Астра);
3. Kaspersky Endpoint Security 11 для Windows;
4. Libre Office (свободно распространяемое программное обеспечение).

## **Перечень электронно-библиотечных систем:**

1. «Электронно-библиотечная система ZNANIUM»;
2. «Образовательная платформа ЮРАЙТ»;
3. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru»;
4. Электронно-библиотечная система «ЛАНЬ»;
5. Электронно-библиотечная система Издательства «Перспект».

## **Перечень современных профессиональных баз данных**

1. Электронная библиотека диссертаций (ЭБД);
2. Единая межведомственная информационно – статистическая система (ЕМИСС) - Режим доступа: <https://fedstat.ru/>;
3. База данных показателей муниципальных образований - Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Munst.htm>;
4. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВЕДЕНИЙ ИЗ ЕГРЮЛ/ЕГРИП В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ - Режим доступа: <https://egrul.nalog.ru/index.html>;
5. Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» - Режим доступа: <https://bsr.sudrf.ru/bigs/portal.html>;
6. Банк решений арбитражных судов - Режим доступа: <https://ras.arbitr.ru/>;
7. База данных судебных актов - Режим доступа: <http://bdsa.minjust.ru/>;
8. База решений и правовых актов Федеральной антимонопольной службы - Режим доступа: <https://br.fas.gov.ru/>;
9. Банк решений Конституционного Суда Российской Федерации - Режим доступа: <http://www.ksrf.ru/ru/Decision/Pages/default.aspx>;
10. Государственная система правовой информации – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru/>;
11. Федеральный портал проектов нормативных актов - Режим доступа: <https://regulation.gov.ru/>;

12. Система обеспечения законодательной деятельности - Режим доступа:  
<https://sozd.duma.gov.ru/>.

### **Перечень информационных справочных систем**

1. Информационно-правовой портал «Система Гарант»;
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»;
3. Информационно-правовая система «Кодекс»;
4. Информационно-правовая система (ИПС) «Законодательство стран СНГ».